



Referat fra medlemsmøde møde 27. november 2018

Referent Steen Sloth og Kirsten Ahlgren

Velkomst og redegørelse for situationen i bestyrelsen

Der var fuldt hus i klubhuset, da formand Ole Skjærbæk bød velkommen til medlemsmødet. Han takkede for det store fremmøde, men undskyldte samtidig den situation klubben er bragt ud i ved meddelelsen om, at 6 bestyrelsesmedlemmer forlader bestyrelsen i utide. Baggrunden er, at Ole i en mail d. 12. november, blev blevet stillet over for et ultimatum – enten forlader han formandsposten eller også forlader 6 navngivne medlemmer bestyrelsen.

Ole redegjorde for, at han blev valgt som formand på generalforsamlingen i 2018, efter han havde givet udtryk for ønsket om mere åbenhed, dialog og medlemsindflydelse. Dette blev han valgt på, og dette vil han fortsat arbejde for. Derfor meddelte han, at han fortsætter som formand sammen med de 2 bestyrelsesmedlemmer, næstformand Thyge Steffensen og jolleleder Jakob Marquard, samt suppleant Torben Frandsen. Det betyder så, at de 6 medlemmer nu er udtrådt af bestyrelsen og der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling med henblik på valg af kasserer og bestyrelsesmedlemmer.

Oles indledning affødte nogle spørgsmål/kommentarer:

Spørgsmål fra Liselotte Libak: "Der går rygter om en skyggebestyrelse, som arbejder udenom bestyrelsen – findes der en sådan"? Der tilføjes at den angiveligt skulle bestå af Kirsten Ahlgren og Gunner Munk Jørgensen.

Oles svar: Nej, det gør der ikke – og hvad skulle formålet være? Alle medlemmer, der har en mening om Aalborg Sejlklub bliver spurgt til råds af mig, inkl. Kirsten og Gunnar – sådan arbejder jeg for at sikre at bestyrelsen er i takt med medlemmerne. Hvis rygterne er opstået pga. de møder jeg har haft med Kirsten og Gunnar gennem de sidste måneder, kan jeg oplyse at disse møder handler om de brugsaftaler, som bestyrelsen ønsker andelsforeningerne (bådhaler og grej- og jollehuse) skal indgå med Aalborg Sejlklub. Kirsten og Gunnar koordinerer forhandlingerne og skrivearbejdet, hvor andelsforeningernes bestyrelser sammen med formand og næstformand i AS udarbejder ensartede brugsaftaler og vedtægter for foreningerne. Dette til fordel for både foreningerne og klubbens øvrige medlemmer, der skal opleve gennemsigtighed også i denne del af klubben. Arbejdet fremlægges på næste ordinære generalforsamling.

Spørgsmål fra Niels M. Christiansen: "Vil du en revolution, eller en mere passende evolution af bestyrelsesarbejdet"? Kritikpunktet i mailen til medlemmerne fra de afgangende bestyrelsesmedlemmer vedr. beslutning om anskaffelse af nyt økonomistyringssystem blev nævnt som eksempel.

Oles svar: Med udgangspunkt i dette kritikpunkt, var det vores kasserer Peder Andersen, der gennem arbejdet som klubbens repræsentant i ANF (Aalborg og Nørresundbys Fritidshavne) foreslog at skifte til det nye system Zietwing og hele bestyrelsen var enig i at gennemføre skiftet inden Peders planlagte udtræden af bestyrelsen til næste generalforsamling. Jeg indkaldte til et ekstraordinært bestyrelsesmøde, hvor beslutningen blev truffet enstemmigt. Det er ikke



revolution, men i denne sag har jeg blot skubbet på, for at kunne nå at afslutte vigtige dele af opgaven inden Peder stopper som kasserer.

Henry og Sigvart mente, at en investering på 65.000 kr. er en beslutning, der skal tages på en generalforsamling og ikke kun en bestyrelsesbeslutning. **Ole konstaterede**, at det blev besluttet af bestyrelsen, men oplyste om at beslutningen efterfølgende blev udsat og kommer på budgettet for 2019. **Ole slutter**: Større beslutninger vil i fremtiden blive taget på generalforsamlinger og medlemmerne kan følge bestyrelsens drøftelser i referater, på hjemmesiden og på medlemsmøder.

Ole opfordrede kraftigt til, at der ikke opbygges fronter blandt medlemmerne. At 6 medlemmer i bestyrelse melder fra i utide er specielt, men fokus skal være på en foreningsdrift med fokus på medlemmernes ønsker og interesser. **På spørgsmål fra et medlem**, om situationen kunne have været undgået, ved at Ole var gået lidt mere forsigtigt til værks, var **Ole svar**, at det kunne den nok, men så ville bestyrelsen have fortsat ad samme vej, og han havde ikke haft nogen berettigelse i bestyrelsen, hvis han ikke fulgte det, han blev valgt ind på.

Ekstraordinær generalforsamling

Den reducerede bestyrelse har besluttet at indkalde til ekstraordinær generalforsamling **d. 8. januar 2019** med dagsorden iflg. vedtægterne. Valgene til bestyrelsesposterne vil gælde frem til den ordinære generalforsamling. Der udsendes snarest en indkaldelse med dagsorden.

Kommunikation

Kommunikationsformen blev diskuteret. Flere medlemmer påpegede det uheldige i at debatformen på Facebook kan være skarp. Der er flere, der ikke er, og ikke ønsker at være på Facebook, og de holdes dermed ude af diskussionerne.

Ole svarer: Vi undgår ikke Facebook, for der findes og etableres Facebook-grupper som AS ingen kontrol eller indflydelse har over. Vi har kontrol over facebookgrupperne "Klubliv Aalborg Sejlklub", "Juniorafdelingen" og "Onsdagssejlerne" (følg links på hjemmesiden). Her kan administratoren slette indlæg, hvis den gode tone ikke respekteres. Ole mener at medlemmer skal bruge Facebook til at dele alle de gode og sjove oplevelser, vi har med hinanden, og en "klage" på Facebook er ikke helt dårlig, den har den fordel, at vi hurtigt kan reagere og gøre noget ved det.

Der blev forespurgt, om der på AS's hjemmeside kan skabes et debatforum. Webmaster vil undersøge det og orientere bestyrelsen om mulighederne. Ole påpeger intentionen i at hjemmesiden er information fra klubben til medlemmerne, altså envejskommunikation, hvor Facebook, sms, e-mails, medlemsmøder og ikke mindst det at snakke sammen på havnen er tovejskommunikation.

Bådhaler og landpladser

Bådhaler blev diskuteret, særligt beslutningsprocessen om de seneste haller, Valhalla. Der er tilsyneladende ingen bestyrelsesreferater, der dokumenterer, at en bestyrelse en gang har truffet beslutning om opførelsen. Men nogen har på et tidspunkt søgt og fået byggetilladelse.



Initiativtager og tidligere bestyrelsesmedlem Søren Bak Rasmussen oplyste, at der i foråret var inviteret til et orienteringsmøde, hvorefter medlemmerne kunne melde sig med ønske om en hal. Der var ikke reserveret bådhaler til særligt udvalgte, udover initiativtagerne.

Ole opsummerede, at fremtidige påtænkte byggerier skal meldes meget tidligere ud og medlemmerne skal kunne læse om sådanne tiltag i bestyrelsesreferaterne. Etablering af eventuelle nye bådhaler fremover skal besluttes på en generalforsamling og ikke kun i bestyrelsen. Han slog også fast, at der forud for evt. byggerier i fremtiden skal planlægges og kompenseres for den plads, som byggeriet optager, således at få medlemmers ønsker om en hal, ikke går ud over medlemmer, der står mere klemt sammen på landpladserne. Han slog også fast, at alle omkostninger til etablering af bådhaler skal betales af andelsforeningen, der opfører hallerne.

PAUSE

Hvordan skal klubben udvikle sig fremover?

Med udgangspunkt i de vedhæftede slides, gennemgik Ole bestyrelsens tanker, men først gennemgik Gunnar Munk Jørgensen billeder over udviklingen af havne- og landarealer fra før marinaen blev anlagt og frem til i dag.

Mht. antallet af landpladser viste billederne, at de etablerede bådhaler har beslaglagt ca. 80 landpladser. Da hallerne rummer 51 både, bør der ifølge Oles plan, inden der planlægges yderligere byggeri, fremskaffes min. 30 nye landpladser. Billederne viste også, hvor udvidelsesmulighederne ligger.

Der står et antal "algegrønne både" som ikke anvendes, og man vil forsøge at klarlægge hvorvidt de kan fjernes. Ole påpeger, at da billedet af drømmebåden ikke er ens for alle, kan vi ikke diktere hvordan medlemmernes både skal se ud. Vi vil dog ikke have vrage på pladserne, og hvis ikke vi ved hvem en båd tilhører, og der ikke betales medlemskab og pladsleje, vil båden om muligt blive fjernet.

Der er rejst kritik af, at nogle både står MEGET tæt på landpladserne
Ole svarer: Det skal prioriteres nu, at vi finder landpladsarealer til bådopstilling. Der skal kompenseres for de landpladser, som alle bådhalerne optager. Der skal kompenseres for, at bådene generelt er blevet større. Og endelig skal der kompenseres for, at vi nu tilbyder at vinteropbevare både for gæster. Nu hvor Lennert er færdig med det store arbejde med optagning, hvor vi undervejs har klargjort flere landpladser, kan medlemmernes både, der står meget tæt, måske rangeres lidt rundt, så de får lidt mere plads inden forårsklargøringen skal i gang. Spørg på kontoret.

Vi vil fortsat gerne have flere medlemmer. Der kan etableres en Bro 10 ud for andelsboligerne. Det vil medføre yderligere behov for landpladser. ANF og kommunen vil derfor blive kontaktet mhp. at gøre flere landpladser klar til bådopstilling.



Andelsforeningerne

Ole nævnte det spirende samarbejde med de seks andelsforeninger om brugsaftaler, ventelister, vedtægter mv. Der skal være åbenhed omkring dette, så det står klart, at ingen medlemmer har fortrin frem for andre. Hvis et medlem ønsker at blive andelshaver, kan man nu finde ventelisterne på Aalborg Sejlklubs hjemmeside og se at køen bliver overholdt.

Ungdomsafdelingen

Forældrerepræsentant Jacob Mikkelsen gav oplæg til udvikling af ungdomsafdelingen, som dækker en gruppe børn/unge lige fra helt nybegyndere til elite, og man ønsker min. en fordobling af antallet af deltagere til 30 medlemmer inden for 5 år.

Sejlerskolen / uddannelsesafdelingen

Der er i øjeblikket ca. 40 elever i sejlerskolen. Bestyrelsen vil gerne sikre, at disse elever samtidig med undervisningen får en introduktion til sejlerlivet i klubben. Der iværksættes et samarbejde mellem klubbens afdelinger, der vil sikre, at eleverne dels får den bedst mulige oplevelse, og dels at flest mulige elever forbliver som aktive medlemmer i klubben. Steen Sloth er efterfølgende indsat som konstitueret leder af afdelingen.

Kapsejladsaafdelingen

Næstformand og sejlsleder Thyge Steffensen fortalte om kapsejladsaafdelingen, hvor man har et ønske om at forbedre økonomien. Der er pt. 27 deltagere på onsdagssejladserne, og man vil gerne fremme AS-sejleres muligheder for deltagelse i kapsejladser ude omkring i landet. Målet er deltagelse i Dansk Sejlunions Sejlsportsliga.

Der blev udtrykt et gammelt ønske om en svingkran, som medlemmer med et kursus, selv kan betjene og dermed selv kan optage og isætte fx Folke- og H-både. Vores blå bådlift holder ikke evigt, så der skal arbejdes på en udskiftningsplan.

Kølbådsafdelingen

Kim Jensen er netop udnævnt til ny leder af kølbådsafdelingen, da Ib Johansen valgte at stoppe i sensommeren. Her har man også ønsker om flere deltagere. Vi har netop fået støtte fra Nordea Fonden gennem SIFA til nye motorer til H-bådene. Kim opfordrede medlemmer til at melde sig som bådfører til denne letsejlende, men fornøjelige og hurtige bådtype.

Aktivitetsafdelingen

Aktivitetsudvalget er et vigtig udvalg, da det i høj grad er med til at skabe socialt liv i klubben og holder sammen på os i den kolde tid. Vi har brug for medlemmer, der vil deltage i udvalget, så Ole gav en stor opfordring til at melde sig til at give en hånd med i dette vigtige arbejde. Lige nu er Fredagsbaren et super godt omdrejningspunkt i klubben og Ole opfordrer til at medlemmerne kigger forbi til en hyggelig snak.



Fundraising, sponsorer

Ole ønsker at oprette en fundraising-gruppe, som koordinerer de forskellige afdelingers kontakt til mulige sponsorer. Der må gerne være et incitament for sponsorerne, så de føler, de får noget ud af at være sponsorer. Fx kunne klubben invitere sponsorer en gang om året til grill og rundvisning i klubben og måske en sejltur.

Media & PR afdelingen, hjemmesiden

Ole nævnte også den "nye" hjemmeside, som kræver fortsat udvikling.

Hvordan kan vi gøre havnen mere attraktiv for gæster?

Gæstecykler

Et firma har tilbudt at placere cykler på havnen som gæstesejlere kan leje gennem en App. Gæstesejlere kan således benytte den nye cykelforbindelse langs alle de nyrenoverede havneområder ind til Aalborg centrum. Det bliver uden omkostninger for klubben.

Bedre WiFi på havnen

Bestyrelsen overvejer et bedre WiFi-anlæg på havnen. Det skulle kunne etableres for ca. 17.000 kr. Et medlem mener, at teknikken har overhalet problemet. De fleste har data på telefonen og kan dermed let etablere netværksforbindelse med internetdeling.

Autocampere

Bestyrelsen overvejer, om der kan etableres en særlig P-plads på havnen for autocampere, som det ses i en række andre havne. Det kunne give et godt tilskud til økonomien.

Afdelinger og udvalg har brug for medlemmer

Ole opfordrede til slut medlemmerne til at melde sig til arbejdet i de udvalg, der er så nødvendige, for at klubben kan udvikle sig og blomstre.

Forslag fra salen

- Man kan reducere medlemskontingentet for unge og for kvinder. Det kunne måske give flere medlemmer.
- Vi kunne have robåde eller kajakker i klubben for at give mere aktivitet?
- Etablering af en grillplads i den vestlige del af havnen til brug for både AS-medlemmer og gæstesejlere.
- Bedre fordeling af de udendørs borde og bænke, så den vestlige del af havnen også bliver tilgodeset.
- Etablering af rør med cementplade ovenpå, så man kan anvende sin egen grill i forbindelse med bordene.
- Indkøb af service fra fx IKEA til gæstekøkkenet. Et medlem har doneret stakke af service, som nu er væk - eller måske låst inde. Men der bør være mere i køkkenet til gæstesejlerne.



Lige inden mødet sluttede

Da han havde haft meget travlt op til medlemsmødet, var der nogle punkter, som Ole ikke havde nået at ”bygge ind” i præsentationen, så de var blot listet op til orientering:

- Skriftlige aftaler ved køb af brugsret til stativer
- Regler på hjemmesiden om, hvornår vi kræver, at der skal ekstra ben på stativerne
- Offentlige ventelister til andelsforeningerne på hjemmesiden
- Reminder om regler for masteskure – kommer på hjemmesiden
- Gitterindhegning skal ryddes
- Afskrabningsplads, der skåner miljøet, når bundmaling skal skrubes af
- Gæstemaster og materielgård mellem maskinhal og sydlige masteskur
- Jollepladsen, oprydning og bedre fremtidig løsning, så grej ikke ødelægges

Tak for den store mødedeltagelse

Ole takkede alle for at møde op og give sine meninger til kende og håbede at alle kunne gå hjem med et smil på læben og i tillid til at det hele nok skal gå. Han ser frem til et godt samarbejde mellem medlemmer og bestyrelse, og at vi holder dialogen i gang og sikrer at Aalborg Sejlklub er alle medlemmers klub.

Tak for I aften!