

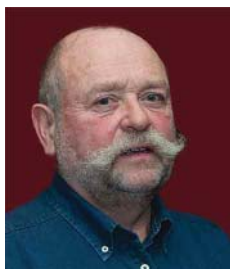
AALBORG SEJLKЛУB



ÅRSSKRIFT 2014

Bestyrelsen i året 2013-2014

“Vi siger tak for denne gang...”



Formand

Steen Frederiksen
Egholm Færgevej 11, 2. lejl 20
DK-9000 Aalborg
Mobil: 4018-6330

e-mail:
formand@aalborg-sejlkklub.dk



Næstformand

Luc Ghysels
Egholm Færgevej 9, lejl 24
DK-9000 Aalborg
Mobil: 4051-3900

e-mail:
udvikling@aalborg-sejlkklub.dk



Kasserer

Peder N Andersen
Mobil: 4044-6880

e-mail:
kasserer@aalborg-sejlkklub.dk



Junior- og jolleleder

Gunnar Munk Jørgensen
Gustav Holms Vej 17,
DK-9000 Aalborg
Mobil: 4084-2700

e-mail:
juniorleder@aalborg-sejlkklub.dk



Aktivitetsleder

Sonja Henriksen
Gravenstenvej 33,
DK-9000 Aalborg
Mobil: 2818-6479

e-mail:
aktiviteter@aalborg-sejlkklub.dk



Sekretær

Bo Christensen
Liljevej 6,
DK-9750 Østervrå
Mobil: 2068-4966

e-mail:
sekretaer@aalborg-sejlkklub.dk



Fartøjsinspektør

Palle Klith
Skydebanevej 30, lejl. 21
DK-9000 Aalborg
Mobil: 4078-8590

e-mail:
fartoej@aalborg-sejlkklub.dk



Husinspektør

Henrik Nielsen
Mobil: 2045-1783

e-mail:
huset@aalborg-sejlkklub.dk



Uddannelse og sejlsudvalg

Hans Jørgen Simoni
Vestre Havnepromenade 3, 1.tv.
DK-9000 Aalborg
Mobil: 4035- 7005

e-mail:
undervisning@aalborg-sejlkklub.dk

Foto: JW-luftfoto



Udgiver

AALBORG SEJLKLUB

Skydebanevej 40,
DK-9000 Aalborg

Telefon: 9810-2575
Kontortid: Mandag: kl 18.00 - 19.00

Website: www.aalborg-sejlkлуб.dk
E-mail: info@aalborg-sejlkлуб.dk

Havnefoged

Bent Hall Weibrecht

Redaktion

Bo Christensen
Liljevej 6,
DK-9750 Østervrå
Telefon: 7020-6300
E-mail: bo@euroteam.com

Bestyrelsens repræsentant i redaktionen

Bo Christensen, sekretær

Sats, tryk, hæftning og konfektionering

Hadsund Bogtrykkeri
att.: Carl Christian Rasmussen
Syrenvej 5,
DK-9560 Hadsund

Forsidefoto

Majaften i Marina Fjordparken
Fotograf: Bo Christensen

Indhold

- Side 2
Oversigt over bestyrelse 2013
- Side 3
Indholdsfortegnelse
- Side 4
Frivillige hjælpere og udvalg
- Side 5
Formandens beretning
- Side 6 - 9
Rapport udvikling / *Luc Ghysels*
- Side 10
Analog og digital / *Bo Christensen*
- Side 11-22
Ordinær generalforsamling
- Side 23
Rapport fra *kassereren*
- Side 24 - 27
Junior- og jolleafdelingen /
Gunnar Munk Jørgensen
Uddannelse og sejlerskolen /
Hans Jørgen Simoni
- Side 28 - 29
Årets aktiviteter / *Sonja Henriksen*
Havnefogeden / *Bent Hall Weibrecht*
- Side 30
Havn og lift / *Palle Klith*
Huset / *Henrik Nielsen*
- Side 32
Huset / *Henrik Nielsen*

“Det er frivillige kræfter, der rykker.”

Rigtig mange har bidraget til at løse opgaver i Aalborg Sejlklub gennem året... Opgaverne har været mangeartede, men når vi ser på resultatet overalt i vores kreds, er det rigtig rart at vide, at når der er brug for frivillige kræfter, så er de klar til kamp.... !

De arbejdsfrie

Luc Ghysels, bestyrelsen
 Henrik Nielsen, husinspektør
 Bent Hall Weibrecht, havnefoged
 Hans Hostrup Nielsen, arbejdsleder
 Jens Beltoft
 Hugo Møller Hansen
 Per Allerød
 Ib Schougaard
 Claes Strue
 Peter Kappel
 Erling Nørgaard
 Poul Wendt
 Frede N. Thomsen
 Egon Sønderby Jensen
 Chr. Houmann
 Jens Fauerholt
 Erik V. Nielsen
 Knud Erik Kristensen
 Ole Nielsen

Husudvalget

Henrik Nielsen, bestyrelsen
 Mette Lintner
 Robert Petersen
 Flemming Andersen
 Peter Munk
 Egon Sønderby
 Ib Schougaard
 Peder N. Andersen

Juniorudvalget

Gunnar Munk Jørgensen, bestyrelsen
 Anne Nør Larsen,
 Stig Jørgensen,
 Jette F. Skole,
 Claus Ugilt Østergaard,
 Jan Skall Sørensen,
 Lasse Juhl.

Aktivitetsudvalg

Sonja Henriksen, bestyrelsen
 Irene Frederiksen
 Søren Pedersen
 Jette Munk



Underviser og elever på skolebåden Mille
 Foto: Henrik Nielsen

Jolleudvalget

Gunnar Munk Jørgensen, bestyrelsen
 John Helsing Simonsen,
 Mads Christiansen,
 Mikkel Christiansen,
 Knud Rune Andersen.

Handikapudvalget

Luc Ghysels, bestyrelsen
 Knud Rune Andersen
 Ole Christian Jacobsen
 Kim Thorup Sørensen

Broformænd

Luc Ghysels, bestyrelsen
 Bro 1-4 : Erik Nød Sørensen
 Bro 5 : John Christensen
 Bro 6 : Jens Fauerholt
 Bro 7 : Hugo Møller Hansen
 Bro 8 : Ib Johansen
 Bro 9 : Henrik Ottesen

Sejladsudvalget

Hans Jørgen Simoni, bestyrelsen
 Søren Knudsen

Formand Steen Frederiksen beretter:

“Det har været et omtumlet år.”



Foto: Bo Christensen

Endnu et år er gået. Ikke fordi det er bestyrelsens fortjeneste, men det bedste vejr i mange år - 2013 - vil blive husket. Jeg ved ikke om året vil blive husket for bestyrelsens arbejde, men mange og lange drøftelser har der været. Vi har holdt flere bestyrelsesmøder, værdidebat og udviklingsseminar, og al denne aktivitet i bestyrelsen skulle gerne resultere i en velfungerende og god klub for os alle. Nogle af de områder, der er blevet brugt meget tid på, og som er meget synlige er bl.a. nyt køkken, udført med stor hjælp fra klubbens medlemmer og et ikke ubetydeligt tilskud fra Aalborg Kommune.

Et andet synligt tiltag er nye elinstallationer på broerne med betaling for elforbruget - desværre nødvendigt, for retfærdig fordeling af udgifterne, men samtidig er hele el systemet på broerne blevet renoveret, så det kan fungere uden problemer i mange år. ANF har betalt.

Nye parkeringspladser er også nyt og det er dejligt at se, at vi nu har en tilrigningsplads uden biler. Tak for, at I overholder reglerne.

Mange andre sager er også blevet behandlet i bestyrelsen i det forgangne år. ANF har fyldt rigtig meget. Vores uenighed med ANF om en retfærdig fordeling af omkostningerne og, hvordan vi kommer videre med det spørgsmål, er der brugt meget tid på. Jeg håber vi finder en fornuftig løsning i 2014.

Det er lykkedes at forhandle os frem til nye forsikringer til en ikke ubetydelig lavere præmie som vil slå igennem i 2014.

Traveliften har været et af vores store problemer i 2013. Store problemer er lig med store udgifter, og rettidig omhu fra bestyrelsen må være at arbejde med alternative løsninger til traveliften. Det har vi gjort, og på langt sigt skal vi have et nyt løfte- og transportsystem til bådene.

Et af AS's helt store aktiver er "de arbejdsfri". Jeg tror et bruttohold på ca. 25 personer giver den en skalle om onsdagen med diverse vedligehold - såvel inde som ude. Tak til dem alle.

Vi har også haft lidt kontakt med Aalborg Kommune (der jo ejer havnen) om vedligeholdelse af de grønne områder eller mangel på samme. Nu er der en aftale - måske ikke helt som vi kunne ønske, men nu har vi noget at holde dem fast på. Vi har også talt med kommunen om en ny lokalplan for Marina Fjordparken. Det bliver ikke let de første mange år, men vi er stillet nødvendige dispensationer i udsigt til de mest nødvendige byggeopgaver. Flere bådhaler og grejskure skulle gerne blive en realitet i 2014.

Jeg er ikke i tvivl om at 2014 fortsat vil bringe fornyelse og udvikling til glæde for os alle, og mht. vejret, så bliver det kun et spørgsmål, om det bliver lige så godt som 2013 eller bedre.

Dette blev min sidste beretning. Til foråret går jeg på efterløn og så skal der sejles, hvilket desværre ikke er foreneligt med bestyrelsesarbejdet i så stor en klub. Derfor overlades formandsposten til en ny.

Tak for den støtte jeg har fået i min tid i bestyrelsen.

Næstformand Luc Ghysels:

“Forandringer og forbedringer”

Siden Generalforsamlingen i 2013, og den efterfølgende konstituering i bestyrelsen, hvor jeg fik overdraget posterne som næstformand og udviklingsansvarlig i bestyrelsen, er der foregået mange spændende ændringer i Aalborg Sejlklub. Den meget aktive bestyrelse har også i løbet af sejl sæsonen omfordelt opgaverne således at arbejdsbyrden for den enkelte blev overkommelige, jeg fik derfor overdraget kontakten til handicapudvalget samt koordineringen af de arbejdsfrie – udendørsopgaver (pensionistholdet som laver praktisk arbejde hver onsdag)

Praktiske opgaver udført i 2013

Gennemførelse af den på sidste generalforsamlingen godkendte omlægning af tilkørsel til jollepladsen og serviceområdet (ny indkørsel fra stamvejen), med afholdelse af licitation og udførelse ved ekstern entreprenør i marken. Projektet skabte helt nye forhold på jollepladsen og overraskende nok accepterede alle medlemmer de nye kørselsbegrænsninger, efter at have kørt helt op til broerne i ca 20 år!

Projektet blev gennemført indenfor det godkendte budget og i fint samarbejde med junior- /jolleafdelingen samt fartøjsinspektøren, og der blev ryddet kraftigt op i de mange efterladte effekter som var gemt under græs og beplantninger igennem et par årtier. Nu mangler vi bare at lave bålpladsen færdig midt på græsplænen og at retablere området ved oliecontaineren, efter den blev opsat som sikring mod tyveri af dieselolie.

Grøn vedligeholdelse i Marina Fjordparken ved Aalborg Kommune / Parkafdelingen. Efter at vi flyttede ind i den færdige Marina i 1985, er der kun sket den mest nødtørftige vedligeholdelse af græs og beplantninger (med faldende niveau år for år), og det var på høje tid at gøre kommunen opmærksom på de voksende problemer med friholdelse af opstillingspladser, vejarealer og grønne plæner, som var truet af selvsåede og aggressive bredende bevoksninger. Vi inviterede den praktisk ansvarlige i Entreprenørheden, som har ansvaret for udførelsen

af vedligeholdelsen, til en gennemgang på stedet og det gav skub i interessen fra Aalborg Kommunes side til at kigge på det aktuelle plejeniveau for hele området. En del genopretningsarbejder med beskæring og fjernelse af uønskede vækster er igangsat / delvis udført og der er en løbende dialog i gang med klubben om - med fælles hjælp - at rette op på godt 25 års utilstrækkelig pleje af området. Ikke mindst pegede vi på den manglende vedligeholdelse af vej anlægget som i stort omfang hører under en anden afdeling – Trafik og Veje!



Orkanen Bodil raser - 6. december 2013
Foto: Bo Christensen

Fremtige Plejeplaner i MFP

Samarbejde med ANF-administratoren blev der afholdt besigtigelse af hele marinaområdet og Aalborg Kommune fremsendte deres reviderede oplæg til Plejeplaner med vedligeholdelsesniveauer, som vi kommenterede og forhandlede ændringer på. Vi er nu sikret at der foretages en grundig gennemgang af samtlige grønne og befæstede arealer således at vi i løbet af et år eller to kan forvente nogen anstændige omgivelser som vi kan være bekendt at vise frem.

Dette kræver dog også en stor indsats fra os selv i klubben, herunder alle medlemmer, som skal være med til at holde opstillingspladserne ryddelige, således at der kan udføres den nødvendige pleje fra klubbens og kommunens side. Såfremt klubben vælger at gå over til mobile stativer, vil dette være en stor lettelse i forhold

Fortsættes side 7

... fortsat fra side 6 ...

til renholdelse og vedligeholdelse af pladserne, så kan vi komme til at rette op på gruset hvert år og der kan skaffes adgang til beskæring og fjernelse af uønskede vækster på arealerne.

Det har været en fornøjelse siden efteråret at arbejde sammen med de arbejdsfrie - udendørs opgaver. Disse energiske og frivillige medlemmer som synes at det er sjovt at mødes i klubben hver onsdag, og samtidigt at udføre et stykke praktisk arbejde med den følge, at klubben kan spare de direkte udgifter til arbejdslønn mm.

Ved at have en ansvarlig koordinator med fuldmagt fra bestyrelsen til at gennemføre de ordrer, som de enkelte områdeansvarlige i bestyrelsen fremsender, er der opbygget et særdeles effektivt organ, som kan rykke ud og løse akutte og mere langsigtede praktiske opgaver til stor gavn for klubben.

Arbejdet sker under ledelse af en tovholder - Hans Hostrup - som leder og fordeler opgaverne løbende og rapporterer tilbage til koordinatoren vedr materialebehov mm. Hele gruppen arbejder i øvrigt forbilledligt sammen med vores nye havnefoged Bent, som står for indkøb af materialer og, som også på egen hånd kan uddelegere småopgaver til arbejdsgruppen.

Udover glæden ved at mødes og knokle - i surt vejr ind imellem - får de frivillige en godtgørelse i form af rundstykker og kaffe om morgent samt en let arbejdsfrokost til middag, og - det er ikke



den mindst værdsatte del af konceptet. Jeg håber at bruttogruppen på ca 18 personer - inkl den indendørs gruppe - må holde gejsten oppe og være med til at fuldføre den kraftige oprydning som klubben har trængt til i de sidste 5-10 år!

Nu kan vi igen færdes i materialegården og i værkstedet, og havnefogeden får en anstændig arbejdsplads at færdes på.

Bestyrelsesarbejdet / Udvikling

Fordelingen af opgaverne har taget sigte på at udnytte den enkeltes ressourcer optimalt og at sikre en rimelig fordeling af arbejdsbyrden. Derfor er der i løbet af året foretaget en justering af opgaverne således at junior- / jollelederen ikke skulle repræsentere 4 udvalg. Handicapudvalget overgik til næstformanden og Kapsejlsudvalget blev overdraget til Uddannelseslederen.

Mødeformen blev strammet op, således at der var plads på bestyrelsesmøderne til diskussion i stedet for ensidig orientering - denne bliver sendt ud af de enkelte medlemmer inden mødet. Der har været god opbakning til realisering af projekterne på tværs af ansvarsområderne.

Der har været afholdt et par seminarer af 4-5 timers varighed i april og oktober måned som supplement til bestyrelsesmøderne. Focus har været på at finde ind til klubbens værdisæt samt en screening af klubbens potentialer og svagheder - og ikke mindst målsætninger for fremtiden.

Alle bestyrelsesmedlemmer udarbejdede et kort oplæg til møderne og emnerne som blev drøftet og samlet op i et notat blev følgende: Medlemsforhold, kommunikation, klubfaciliteter, havnen, sejllaktiviteter, sociale aktiviteter, uddannelse, økonomi og administration, ANF, Havnefoged, vedtægter, medlemsmøder. På første seminar blev der tid til uddybning af emnerne og på andet seminar i oktober tog vi nogen mere specifikke emner op: bestyrelses-samarbejdet, afgiftspolitik, udvalgene (synliggørelse / anerkendelse), nye aktivitetsformer / sejlsadsformer - på tværs af brugergrupperne, medlemsmøde i januar som forberedelse af den kommende generalforsamling.

Seminarerne har dannet grundlag for den videre værdidebat og notaterne kan bruges som op-

Fortsættes side 8

... fortsat fra side 7 ...

slagsværk for den videre udvikling af klubben .

Broformænd: På grundlag af nogen personlige erfaringer med nye medlemmer som følte at det var svært at komme ind i det sociale miljø i klubben, tog jeg initiativ til dannelsen af en støttegruppe som fremover vil kunne påtage sig opgaven at hjælpe nye medlemmer med at komme ind i bag facaden af vores klubliv. Der er dannet en gruppe af 6 erfarne sejlere, fordelt på havneområdet (bro 1/4 og 5-6-7-8-9), som vil være kontaktpersoner i alle anliggender i klubben. Der vil også blive afholdt intromøder for nye sejlere i løbet af året, hvor broformændene præsenterer klubben. Broformændene samles for første gang i januar for at planlægge deres aktiviteter , kommissorium m.v.

Aalborg Regatta – juni 2013: Udover det store sejlskibsstævne ca hvert 5. år Tall Ships Race, forsøger Aalborg Kommune at markere sig som maritim by og i denne forbindelse deltog Aalborg Sejlklub med en stor delegation på vandet for at vise flaget.

I arrangementet som sluttede ved Skt Hans – aften deltog alle typer både, vi kunne samle på tværs af klubben, og det kunne ses på vandet fra Limfjordsbroen til Utzoncentret. Vi havde demosejladser med handicpbåde (2), prøvesejladser med private turbåde (7) og skolebåden, kapsejladser for kølbåde (ca 15) og Nordjyske Mesterskaber for joller (ca 20). På kajen havde vi opstillet en mini-12 m båd som blikfang og i et telt var der tilgængelig information som foldere, plakater og personer som kunne orientere om klubbens udbud af aktiviteter. Desværre fik vi en for østlig placering på land (øst for Utzoncentret), hvilket bevirkede, at ikke ret mange publikummer fandt frem til os på land. Vores krav til næste arrangement er at vi får en placering umiddelbart øst for Limfjordsbroen, hvor der kan parkeres både på de lave kajer - og så håber vi, at hele juniorafdelingen til den tid deltager i eventet.



DS – Klubkonference 22-23 nov i Vingstedscentret: Formand, næstformand og aktivitetsleder deltog i den årlige klubkonference hvor der i løbet af ca 1 døgn blev sat fokus på sejlsportens store udfordringer i forhold til fastholdelse af medlemstallet og fastholdelse af interessen i samfundet for sejlsport på alle niveauer. Det må erkendes at en stor del af klubbernes medlemmer er aldrende mænd/kvinder hvor sejlsport var en livsstil hvor hele familien deltog, hvor det i dag er mere en prøvesport som dyrkes som en blandt mange andre , især når det gælder ungdommen.

På konferencen var der fokus på behov for at finde nye bådtyper som kunne bruges på tværs af aldersgrupper og sejlsportsbehov. Temaet var sportsbåde og sportsbådlige, et projekt som kommer til at fylde en del i Dansk Sejlunions satsning i de næste par år. For klubberne er den store udfordring at udskifte alt det traditionelle grej som flyder rundt på havnen og hvor interessen for at bruge det er jævnt dalende. Dette kræver en målrettet indsats og fokus på den nødvendige kapital til at komme videre.

Derudover var et bud på fornyelse, at præsentere sejlklubben som et aktivitetscenter for alle typer vandsport og med 'Sjov Sejlsport' som hovedtema.

Deltagerne vendte hjem fra konferencen med mange gode / nye ideer i bagagen, og det bliver spændende at afprøve nogen af dem i løbet af næste sejlsæson. Vi trænger til det.

Aalborg Idrætsmesse den 13 sept 2013 – Nordkraft: Aalborg Kommune og DDGI havde i samarbejde inviteret alle fritidsforeninger til at præsentere sig på denne messe som forgik i forhallen på Nordkraft .

Vi deltog med 2 mand udstyret med plakater, foldere, prislister mm og en masse store forventninger til de mange unge studerende som var inviteret til messen. Skuffelsen blev dog stor, efter at der i løbet af et par timer kun var dukket godt 50 interesserede op,

Fortsættes side 9

... fortsat fra side 8 ...

og vi havde svært ved at få tiden til at gå indtil den lovede sandwich og vand!

Arrangørerne var lige så overraskede over den ringe deltagelse, selv om vi efterhånden har ca 20.000 studerende i Aalborg! De lovede at forsøge med en mere målrettet markedsføring af arrangementet til næste gang, og så prøver vi igen. Studentermiljøet må være et sted hvor vi kan hente nye medlemmer

Fremtiden i Aalborg Sejlklub

Vi skal satse på en mere aggressiv markedsføring af hvad vores klub kan tilbyde på tværs af brugergrupper, aldersgrupper og sejladstyper. Hjemmesiden bør udnyttes til endnu mere direkte information til medlemmerne og kommende nye medlemmer. Vi skal forsøge at inddrage nye brugere på vandet (kajak, sportsbåde, surfere, SUP - stand up padling - m.fl.)

Vi skal have en bredere og løbende kontakt til medlemmerne via hjemmesiden med løbende opdateringer og især direct mails for at minde om de store begivenheder i klubben. Vi har alle et travlt program og husker ikke at opsøge informationen i tide.

Vi må prøve at genopbygge en levende ungdomsafdeling som kan tiltrække nye medlemmer i et godt socialt miljø, hvor det ikke udelukkende handler om kapsejlad, men at være sammen som kammerater på vandet og at have det sjovt – GÅ TIL SEJLADS skal være ind igen.

Havnens omgivelser trænger efter godt 30 år på bagen til et løft, og vi skal bruge pænt store ressourcer og krudt på at holde Aalborg Kommune til ilden vedrørende opgraderingen af

veje, stier og beplantninger.

Dialogen er i gang.



Vi vil gerne have lov at sige alle sponsorer, annoncører, frivillige hjælpere, forældre og bedsteforældre TAK for hjælpen i 2013

8. juni 2013 - Mors Rundt



Foto: Henrik Nielsen

Sekretær Bo Christensen

“Analog og digital”

Med blot 2 års medlemskab i Aalborg Sejlklub har jeg nu gennemlevet dels at skulle lære alle faciliteterne at kende og samtidig forsøge at sætte mig ind i de vaner og kulturer, der hersker i Marina Fjordparken.

Denne herlige lystbådehavn beliggende med store muligheder i et smukt og roligt område har budt mig mange oplevelser, og den har været inspiration til at forsøge, om ikke vi kunne komme et skridt videre med informationsniveauet i sejlklubben.

Som sekretær handler det om i første omgang at få sikret information for eftertiden - at referater og indkaldelser er registreret både digitalt og i ringbind, og samtidig handler funktionen om at få information ud til medlemmerne.

Du har - hvis vi har haft din e-mail adresse registreret - gennem året modtaget en række månedsbreve, som jeg håber har været med til at holde dig a'jour med, hvad der rører sig i sejlklubben. Målet har været at skabe en tættere dialog, for mange er jo travlt optaget af at sejle, når vejret er rart - og så ellers mødes i små klynger, når man er i havn, så der er ikke ret mange større samlinger året igennem, hvor man kan få den bredere information.

Hjemmesiden er løbende blevet opdateret og udbygget med flere og flere faciliteter. Nyhedsstrømmen er forsøgt sikret, når der har været vigtige informationer, og på besøgstallet kan vi se, at interessen har været støt stigende.

Der har været afholdt et par møder med Winkas, som har leveret vores administrative system. Baggrunden var, at Winkas har udviklet et modul, som skulle åbne op for direkte administration via internettet, så vi kunne integrere data, som ligger i Winkas med data, tilgængelige via vores website. Desværre er der konstateret et par fejl i den nyeste version af Winkas, hvorfor vi indtil videre har indstillet udvikling af ny hjemmeside. Der er dog afsat midler i budget for 2014 til fortsættelse af denne udvikling, som kommer til at indeholde



både tilmelding, framelding og betaling via klubbens hjemmeside.

Aalborg Sejlklub startede også en ny Facebook-side i året. Meningen var at få gang i dialogen omkring begivenheder, der vedrørte os alle, men der er flere Facebook-sider, så informationen er spredt. Jeg kan anbefale, at du tilmelder dig såvel Aalborg Sejlklub, Vintertræning og Aalborg Sejlerforum, da disse faktisk dækker den væsentligste debat i Facebook-miljøet.

Også Twitter og YouTube har haft besøg af os, så vi både kan tweete og lægge videoklip på nettet i de fora, som er mest anvendte i tiden. Anvendelsen forventes kraftigt stigende fremover, så kig indenfor hos YouTube eller tilmeld dig tweets fra Aalborg Sejlklub.

Efter blot et enkelt år i bestyrelsen har jeg valgt at sige tak for denne gang og overlade roret til en ny sekretær. En tak skal lyde til de, jeg har haft fornøjelsen af at udveksle informationer med, og jeg glæder mig til at se, hvor en ny sekretær kan bringe sejlklubben hen informationsteknologisk.

God vind fremover!

Generalforsamling 2014



Dagsorden iflg vedtægternes §8 for
ordinær generalforsamling
i Aalborg Sejlklub

til afholdelse

Tirsdag den 11 marts 2014 kl 19.00

Klubhuset Marina Fjordparken - Skydebanevej 40, 9000 Aalborg

1. Valg af dirigent: Bestyrelsen foreslår Sigvart Sigvartsen
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Fremlæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse samt budget for indeværende år
4. Fastsættelse af indskud og kontingent for det kommende år
5. Orientering om ANF herunder regnskab og budget.
Find evt. oplysninger på ANF´s hjemmeside (www.anf-adm.dk)
6. Valg af formand:
Steen Frederiksen genopstiller ikke. Bestyrelsen foreslår Luc Ghysels
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Bo Christensen - modtager ikke genvalg
Palle Klith - modtager genvalg
Sonja Henriksen - modtager genvalg
Hans Jørgen Simoni - modtager genvalg
Bestyrelsens forslag til nye bestyrelsesmedlemmer: Søren S. Knudsen og Michael Bondo Andersen
8. Valg af 3 suppleanter til bestyrelsen
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
10. Behandling af indkomne forslag
 - Forslag 1: Bestyrelsens forslag vedr udmeldelse af ANF (side 21)
 - Forslag 2: Bestyrelsens forslag vedr. mobile vinterstativer (side 21-22)
 - Forslag 3: Bestyrelsens forslag vedr. en række vedtægtsændringer (Side 12-21)
11. Eventuelt

Generalforsamling 2014

Forslag fra bestyrelsen om vedtægtsændringer

Nuværende tekst.

Tekst, som slettes er overstreget.

§ 1. Klubbens navn og hjemsted

Klubbens navn er Aalborg Sejlklub (A. S.). Hjemsted er Aalborg Kommune.

Klubbens stander er mørkeblå med gul eller forgyldt A.S. og derunder tre gule eller forgyldte bølgelinier. Klubbens emblem består af en mørkeblå oval indeholdende øverst en krone, derunder bogstaverne A.S. og nederst tre bølgelinier.

§ 2. Klubbens formål

Klubbens formål er at fremme sejlsporten og at styrke sammenholdet mellem medlemmerne, hvilket søges opnået bl.a. ved:

- at tilvejebringe gode ligge- og landpladser,
- at udbrede kendskabet til søsikkerhed blandt medlemmerne,
- at uddanne ungdommen i sejlsport og søsikkerhed
- at varetage medlemmernes interesser overfor offentlige myndigheder og andre.

§ 3. Medlemskab af organisationer og foreninger

Klubben er medlem af

- Dansk Sejlunion og dermed af Dansk Idrætsforbund og er undergivet disse organisationers vedtægter og bestemmelser.
- SIFA.
- Driftselskabet ANF (Foreningen Aalborg / Nørresundby Fritidshavne):
- Frihavnsordningen
- Danske Tursejlere

§ 4. Optagelse af medlemmer

Klubben består af:

- Aktive medlemmer og deres ægtefælle/samlever, der er fartøjsejere,
- Aktive medlemmer i øvrigt, der ønsker at støtte klubben og være medbestemmende om klubbens forhold.
- Passive medlemmer, der ikke deltager aktivt, men gennem et mindre kontingent ønsker at støtte klubben.
- Juniormedlemmer (~~medlemmer under 21 år~~). Optagelse af medlemmer under 18 år kræver samtykke fra forældre / værge.

Kommende tekst.

Rød tekst omhandler tilføjelser.

Klubben er medlem af

- Dansk Sejlunion og dermed af Dansk Idrætsforbund og er undergivet disse organisationers vedtægter og bestemmelser.
- SIFA.
- Frihavnsordningen
- Danske Tursejlere

Klubben består af:

- Aktive medlemmer og deres ægtefælle/samlever, der er fartøjsejere.
- Aktive medlemmer i øvrigt, der ønsker at støtte klubben og være medbestemmende om klubbens forhold.
- Til et aktivt medlemskab kan knyttes op til 2 juniormedlemsskaber uden særskilt kontingentopkrævning eller indskud.
- Passive medlemmer, der ikke deltager aktivt, men gennem et mindre kontingent ønsker at støtte klubben.
- Juniormedlemmer (medlemmer mellem 8 og 17 år).

Fortsættes side 13

Generalforsamling 2014

... fortsat fra side 12 ...

- Æresmedlemmer, der udnævnes af bestyrelsen. Udnævnelse af æresmedlemmer kan ikke gøres til genstand for diskussion på generalforsamlingen. Æresmedlemmer er kontingentfri og har samme rettigheder som aktive medlemmer.

For at kunne optages som medlem skal ansøgeren underskrive et ansøgningskema samt betale et indskud, hvis størrelse fastsættes af generalforsamlingen. Ethvert medlem tildeles et fortløbende medlemsnummer, således at et medlem, der er indmeldt senere end et andet medlem, altid har højere medlemsnummer. I tilfælde af et medlems død kan eventuel ægtefælle/samlever bibeholde medlemsnummer og samme rettigheder, som afdøde havde opnået i henhold til vedtægterne.

§ 5. Kontingent

Klubbens kontingent fastsættes for et år ad gangen på generalforsamlingen. Kontingentet opkræves helårligt forud. Hvis et medlem undlader at betale kontingent inden fastsat frist, skal vedkommende have tilsendt en rykkerskrivelse. Er der herefter ikke betalt kontingent efter senest 14 dage, betragtes medlemmet som udmeldt. Hvis liggepladsleje tilsvarende ikke betales senest 14 dage efter en tilsendt rykkerskrivelse mistes retten til liggepladsen. Bestyrelsen fastsætter strafgebyr. Ethvert medlem har pligt til at meddele adresseændring og eventuel e-mail til klubben.

§ 6. Udmeldelse / eksklusion

Til gyldig udmeldelse kræves, at den sker skriftligt til kassereren inden 1. januar, og at det pågældende medlem har betalt sit kontingent til klubben frem til denne dag, hvorfra udmeldelsen har virkning.

En enig bestyrelse kan træffe beslutning om eksklusion af et medlem af klubben, hvis den finder det absolut begrundet. Når en sådan beslutning er truffet af bestyrelsen, underrettes den pågældende ved anbefalet brev og opfordres samtidigt til at udmelde sig af klubben. Sker denne udmeldelse ikke inden 10 dage, bekendtgøres eksklusionen ved opslag i klubhuset. Eksklusionen træder i kraft fra den dag, ops-

Optagelse af medlemmer under 18 år kræver samtykke fra forældre/værge.

- Ungdomsmedlemmer (18 – 25 år)
- Handicapmedlemmer
- Gæstemedlemmer (kan kun tegnes for ét år ad gangen)

• Æresmedlemmer, der udnævnes af bestyrelsen. Udnævnelse af æresmedlemmer kan ikke gøres til genstand for diskussion på generalforsamlingen. Æresmedlemmer er kontingentfri og har samme rettigheder som aktive medlemmer.

For at kunne optages som medlem skal ansøgeren underskrive et ansøgningskema samt betale et indskud, hvis størrelse fastsættes af generalforsamlingen. Ethvert medlem tildeles et fortløbende medlemsnummer, således at et medlem, der er indmeldt senere end et andet medlem, altid har højere medlemsnummer. I tilfælde af et medlems død kan eventuel ægtefælle/samlever bibeholde medlemsnummer og samme rettigheder, som afdøde havde opnået i henhold til vedtægterne.

Kontingent til sejlkлубben godkendes for et år ad gangen på generalforsamlingen. Kontingentet opkræves helårligt forud. Hvis et medlem undlader at betale kontingent eller vandpladsleje inden fastsat frist, skal vedkommende have tilsendt en rykkerskrivelse. Er der herefter ikke betalt kontingent eller vandpladsleje efter senest 14 dage, betragtes medlemmet som udmeldt og retten til evt. vandplads og landplads fortabes. Bestyrelsen fastsætter strafgebyr. Ethvert medlem har pligt til at sikre, at klubben er bekendt med medlemmets aktuelle adresse, telefonnummer samt e-mail adresse.

Til gyldig udmeldelse kræves, at den sker skriftligt til kassereren senest 1. marts.

Fortsættes side 14

Generalforsamling 2014

laget er sket. Det ekskluderede medlem har ret til at indanke afgørelsen på førstkommande ordinære generalforsamling, men har i øvrigt ikke adgang til klubben i perioden indtil denne generalforsamling. Såfremt bestyrelsens beslutning om eksklusion ikke godkendes med mindst 2/3 af de afgivne stemmer på generalforsamlingen, er eksklusionen af det pågældende medlem ophævet.

§ 7. Ordinær generalforsamling

Generalforsamlingen er den højeste myndighed i alle foreningens anliggender. Den ordinære generalforsamling, der afholdes hvert år i marts måned, indkaldes med mindst 6 ugers varsel digitalt og ved opslag i klubhuset. Senest 8 dage før generalforsamlingen tilsendes medlemmerne klubbens årsskrift, der indeholder dagsorden, skriftlige beretninger, indkomne forslag. Klubbens regnskab og budget og ANF's regnskab og budget offentliggøres på hjemmesiden og fremlægges i klubhuset senest 8 dage før generalforsamlingen. Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til vedtagelse, skal skriftligt være bestyrelsen i hænde senest 1. februar.

Stemmeret har aktive medlemmer og ægtefælle/samlever med én stemme tilsammen, denne stemmeret kan udøves af begge ægtefæller/samlever. Ægtefælle/samlever skal være registreret i medlemskartoteket. Juniorer har stemmeret, under forudsætning af personlig myndighed. Stemmeret forudsætter, at medlemmet ikke er i restance, og at medlemsskabet har bestået i mindst tre måneder forud for generalforsamlingen. Stemmeret udøves ved personligt fremmøde og ved fuldmagt fra et andet medlem. Et medlem kan kun medbringe en fuldmagt fra et andet medlem. Fuldmagterne afleveres til dirigenten inden der stemmes.

§ 8. Dagsorden

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter

- Valg af dirigent.
- Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
- Fremlæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse samt budget for indeværende år.
- Fastsættelse af indskud og kontingent for det kommende år.

Generalforsamlingen er den højeste myndighed i alle foreningens anliggender. Den ordinære generalforsamling, der afholdes hvert år i marts måned, varsles med mindst 6 ugers varsel pr e-mail, på hjemmesiden og ved opslag i klubhuset. Indkaldelse til generalforsamling er tilgængelig på klubbens hjemmeside senest 14 dage før afholdelse. Indkaldelsen indeholder dagsorden, skriftlige beretninger, indkomne forslag samt klubbens regnskab for det forgangne og budget for det kommende år.

Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen til vedtagelse, skal skriftligt være bestyrelsen i hænde senest 1. februar.

Stemmeret har aktive medlemmer og ægtefælle/samlever med én stemme tilsammen, denne stemmeret kan udøves af begge ægtefæller/samlever. Juniorer har stemmeret, under forudsætning af personlig myndighed. Stemmeret forudsætter, at medlemmet ikke er i restance, og at medlemsskabet har bestået i mindst tre måneder forud for generalforsamlingen. Stemmeret udøves ved personligt fremmøde og ved fuldmagt fra et andet medlem. Et medlem kan kun medbringe en fuldmagt fra et andet medlem. Fuldmagterne afleveres til dirigenten inden der stemmes.

Stemmeret er kun gældende ved selvstændig medlemsnummer.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
- 3) Behandling af indkomne forslag
- 4) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år.
- 5) Fastsættelse af indskud og kontingent for det

Generalforsamling 2014

- Valg af formand.
- Valg af bestyrelsesmedlemmer.
- Valg af 3 suppleanter til bestyrelsen.
- Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.
- Behandling af indkomne forslag.
- Eventuelt

§ 9. Ekstraordinær generalforsamling

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen eller når mindst 10 % af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt stiller krav herom til bestyrelsen. ~~I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest én måned efter, at begæringen er fremsat over for bestyrelsen med oplysning om det emne, der ønskes behandlet.~~

Ekstraordinær generalforsamling indkaldes digitalt og ved opslag i klubhuset med mindst 14 dages varsel. Eventuel uddybning af dagsordenen kan ske på hjemmesiden.

§ 10. Generalforsamlingernes ledelse m. v.

Generalforsamlingen vælger en dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen, til at lede forhandlingerne. Generalforsamlingens beslutninger træffes ved simpel stemmeflerhed, jf. dog §§ 6, 23 og 24. Dirigenten bestemmer afstemningsmåden. Dog skal på begæring fra mindst ét stemmeberettiget medlem afstemning og valg foregå skriftligt, ligesom alle afstemninger om eksklusion skal foregå skriftligt. Der tages referat af generalforsamlingen, som godkendes af dirigenten.

§ 11. Bestyrelsen

Bestyrelsen skal varetage medlemmernes interesser og repræsentere klubben i alle forhold. Dens beslutninger og handlinger forpligter klubben. Bestyrelsen består af 9 medlemmer, inkl. ~~formanden~~, valgt for 2 år ad gangen på den ordinære generalforsamling. Skriftlig afstemning finder sted, når der er flere kandidater, end der skal vælges. Bestyrelsen vælges blandt klubbens aktive medlemmer, og således at mindst 5 af bestyrelsesmedlemmerne er fartøjsejere med ~~liggeplads på vand~~. Kun den ene part i et fælles medlemskab (ægtefælle/samlever) kan vælges til bestyrelsen i

kommende år.

6) **Fremlæggelse og godkendelse af budget for det kommende år.**

7) Valg af formand (**lige år**).

8) Valg af kasserer (**ulige år**)

9) Valg af bestyrelsesmedlemmer.

10) Valg af 3 suppleanter til bestyrelsen.

11) Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.

12) Eventuelt

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen eller når mindst 10 % af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt stiller krav herom til bestyrelsen.

Ekstraordinær generalforsamling indkaldes på klubbens hjemmeside og ved opslag i klubhuset med mindst 3 ugers varsel. Indkaldelsen skal indeholde dagsorden, indkomne forslag og eventuel uddybning af forslagene.

Bestyrelsen skal varetage medlemmernes interesser og repræsentere klubben i alle forhold. Dens beslutninger og handlinger forpligter klubben. Bestyrelsen består af 9 medlemmer, inkl. **formand og kasserer**, valgt for 2 år ad gangen på den ordinære generalforsamling. Skriftlig afstemning finder sted, når der er flere kandidater, end der skal vælges. Bestyrelsen vælges blandt klubbens aktive medlemmer, og således at mindst 5 af bestyrelsesmedlemmerne er fartøjsejere med **vandplads**. Kun den ene part i et fælles medlemskab (ægtefælle/samlever) kan vælges til bestyrelsen i samme periode. Bestyrelsen afgår skiftevis

Generalforsamling 2014

samme periode. Bestyrelsen afgår skiftevis med 4 og 5 medlemmer. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer er til stede, Intet bestyrelsesmedlem har stemmeret i sager, der direkte angår vedkommende selv.

§ 12. Bestyrelsens konstituering og forretningsorden

Bestyrelsen konstituerer sig på førstkommande bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen med **næstformand, sekretær, kasserer og fartøjsinspektør**. Øvrige bestyrelsesposter fordeles efter opgaver. Bestyrelsen vedtager selv sin forretningsorden og udarbejder detaljerede funktionsbeskrivelser for de enkelte bestyrelsesmedlemmer og de nedsatte udvalg. Bestyrelsen udfærdiger regler for udvalgene. Bestyrelsesmøder skal afholdes mindst én gang hver anden måned, ~~eller såfremt mindst to bestyrelsesmedlemmer forlanger bestyrelsen indkaldt.~~ Bestyrelsen udfærdiger havne- og vinterpladsreglement og flagreglement for de fartøjer, der har ~~liggeplads~~ i Aalborg Sejlklubs område.

§ 13. Forretningsudvalg

Klubbens daglige ledelse forestås af et forretningsudvalg, der består af ~~formand, næstformand, sekretær og kasserer~~. Forretningsudvalget kan indkalde andre af bestyrelsens medlemmer til sine møder.

§ 14. Formanden

Formanden indkalder til alle ~~bestyrelsesmøder og generalforsamlinger~~. Han/hun repræsenterer klubben udadtil og er ~~i retsforhold~~ **berettiget til at optræde på klubbens vegne**. Formanden uddelegerer og koordinerer bestyrelsens arbejde.

§ 15. Næstformanden

Næstformanden overtager formandens funktioner, når han/hun har forfald.

med 4 og 5 medlemmer. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer er til stede, Intet bestyrelsesmedlem har stemmeret i sager, der direkte angår vedkommende selv.

Bestyrelsen konstituerer sig på førstkommande bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen med **næstformand, sekretær og fartøjsinspektør**. Øvrige bestyrelsesposter fordeles efter opgaver. Bestyrelsen vedtager selv sin forretningsorden og udarbejder detaljerede funktionsbeskrivelser for de enkelte bestyrelsesmedlemmer og de nedsatte udvalg. Bestyrelsen udfærdiger regler for udvalgene. Bestyrelsesmøder skal afholdes mindst én gang hver anden måned. **Bestyrelsesmøderne indkaldes ifølge forretningsordren**. Bestyrelsen udfærdiger havne- og vinterpladsreglement og flagreglement for de fartøjer, der har **vandplads** i Aalborg Sejlklubs område.

§13 udgår

§13 Tegning af klubben

Klubben tegnes af formanden og et bestyrelsesmedlem eller af næstformanden og 2 bestyrelsesmedlemmer.

Alene bestyrelsesmedlemmer kan indgå for klubben bindende aftaler inden for deres definerede ansvarsområder. Bindingen skal ligge indenfor budgetrammen i funktionsperioden.

Formanden indkalder til alle **generalforsamlinger og ordinære bestyrelsesmøder**. Han/hun repræsenterer klubben udadtil og er **klubbens repræsentant i retsforhold**. Formanden uddelegerer og koordinerer bestyrelsens arbejde.

Generalforsamling 2014

§ 16. Sekretær

Sekretæren tager referat af alle møder i bestyrelsen og forretningsudvalg og sørger for, at referaterne udsendes til alle bestyrelsesmedlemmer senest 8 dage efter mødets afholdelse. Sekretæren tager ligeledes referat på generalforsamlingen og samler alle referater i klubbens arkiv.

§ 17. Kassereren, regnskab og revision

Kassereren fører medlemslisten og forestår indmeldelse af nye medlemmer. Han/hun fører klubbens regnskaber, opkræver indmeldelsesgebyrer og medlemskontingenter samt leje for havnepladser og vinteropstillingspladser. Han/hun betaler anviste regninger og aflægger årsregnskab. Revisorerne reviderer regnskabet og giver kassereren lejlighed til at ytre sig om revisionsanmærkninger, inden disse med regnskabet forelægges generalforsamlingen til godkendelse. Årsregnskabet skal være tilgængeligt for medlemmerne senest 8 dage inden generalforsamlingen. Kassereren udarbejder i samråd med den øvrige bestyrelse klubbens budget.

§ 18. Fartøjsinspektør

Fartøjsinspektøren udarbejder plan over fartøjernes liggepladser og forelægger planen på et bestyrelsesmøde til godkendelse. Planen skal være ophængt i klubhuset senest 1. marts. Fartøjsinspektøren udarbejder ligeledes en plan over fartøjernes opstilling på vinterpladsen og forelægger også denne plan til godkendelse på et bestyrelsesmøde. Opstillingsplanen skal være ophængt i klubhuset senest 1. oktober. Klubbens medlemmer skal følge fartøjsinspektørens anvisninger, der gives på baggrund af klubbens reglementer.

§ 19. Klubbens midler

I alle sager, der angår køb, salg eller pantsætning af fast ejendom, skal sagen fremlægges for og godkendes af generalforsamlingen.

Bestyrelse kan indgå aftaler om køb og salg af løsøre samt indgå aftaler om optagelse af lån på klubbens vegne. Der kan ikke på klubbens vegne indgås kautionsforpligtelser. Klubbens midler skal være anbragt på konto i pengeinstitut. Indskud, kontingent og bådpladsleje skal indgå via denne konto. Bestyrelsen kan anbringe dele af foreningens likviditet i kortfristede obligationer. Køb og salg af obligationer foretages af bestyrelsen i forening.

Årsregnskabet vedhæftet indkaldelse til den ordinære generalforsamling skal være tilgængeligt for medlemmerne senest 14 dage før generalforsamlingen.

Fartøjsinspektøren tilsikrer, at der udarbejdes en plan over fartøjernes vandpladser. Planen skal være tilgængelig senest 1. april.

Klubbens medlemmer skal følge fartøjsinspektørens anvisninger, der gives på baggrund af klubbens reglementer.

Bestyrelse kan indgå aftaler om køb og salg af løsøre samt indgå aftaler om optagelse af lån på klubbens vegne. Der kan ikke på klubbens vegne indgås kautionsforpligtelser. Klubbens midler skal være anbragt på konti i pengeinstitutter, fordelt i portioner, der sikrer, at midlerne ikke tabes ved evt. konkurs i et pengeinstitut. Indskud, kontingent og bådpladsleje skal indgå via disse konti. Bestyrelsen kan anbringe dele af foreningens likviditet i kortfristede obligationer.

Generalforsamling 2014

§ 20. Lønnet medhjælp

Bestyrelsen kan ansætte lønnet medhjælp til at forestå sekretariatsfunktioner og til at forestå det daglige arbejde ved havnen og dennes faciliteter. Nærmere retningslinier for dette arbejde fastsættes af bestyrelsen.

§ 21. Udvalg

Ud over de af generalforsamlingen nedsatte udvalg kan bestyrelsen nedsætte udvalg bestående af klubbens medlemmer.

§ 22. Personlig hæftelse

Klubben hæfter alene med den til enhver tid værende formue. Klubbens medlemmer, herunder bestyrelsens medlemmer, hæfter ikke personligt for klubbens forpligtelser.

§ 23. Vedtægtsændringer

Ændringer af vedtægterne kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af foreningens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås 2/3 flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde til ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er til stede.

§ 24. Klubbens opløsning

Bestemmelse om klubbens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling. Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og til forslagets vedtagelse kræves, at mindst tre fjerdedele af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådan flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes en ny generalforsamling, hvor beslutning træffes med ovennævnte stemmeflerhed, uanset hvilket antal medlemmer, der er til stede. Aalborg Sejlklub kan ikke opløses, så længe 10 medlemmer stemmer mod dens opløsning. Denne bestemmelse kan ikke forandres eller udelades. I tilfælde af klubbens opløsning skal formuen efter

Køb og salg af obligationer foretages af bestyrelsen i forening.

§ 21 udgår

§ 21

§ 22

Ændringer af vedtægterne kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af foreningens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås 2/3 flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage indkalde til ekstraordinær generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er til stede.

§ 23

Generalforsamling 2014

generalforsamlingens beslutning ved almindelig stemmeflerhed anvendes til idrætsformål inden for Aalborg Kommune.

§ 25. Tildeling af liggepladser

Liggepladser i Aalborg Sejlklubs havneområde fordeles efter følgende retningslinjer:

- Liggeplads tildeles for ét år.
- Tildelt liggeplads overgår automatisk til næste år.
- Ændringsønsker skal meddeles til fartøjsinspektøren senest ved opkrævning af havnepladsleje. Ved senere ændring kan der opkræves gebyr, som fastsættes af bestyrelsen.
- Ledige pladser tildeles efter medlemsnummeranciennitet, hvis der er flere ansøgere om samme ledige plads.
- Af hensynet til optimal udnyttelse af vandarealerne med hensyn til dybde, bredde og længde kan fartøjsinspektøren anmode et medlem om at skifte vandplads.
- I særlige tilfælde kan en samlet bestyrelse efter indhentning af synspunkter træffe beslutning om flytning.

§ 26. Beregning af liggepladsleje

Klubben afregner liggepladslejen med ANF i henhold til vedtægterne fra ANF. Over for medlemmerne opkræves liggepladsen pr. m2 båd, ved at gange største skroglængde med største skrogbredde. Taksten pr. m2 er ens for alle pladser og fastsættes årligt af generalforsamlingen. Liggepladslejen skal gå til betaling af ANF samt til havnens drift.

§ 27. Liggepladsens størrelse

Når liggepladsen fordeles, skal det tilstræbes, at følgende regler overholdes: Pladsens bredde skal overstige fartøjets største bredde med mindst 65 cm. Liggepladsens længde skal overstige fartøjets overalltlængde med mindst 150 cm. Bestyrelsen kan i visse tilfælde dispensere, dog må ingen båd inkl. udstyr være længere end liggepladsen.

Ved flydebroer må bådens længde og vægt ikke overskride leverandørens godkendelser.

§ 28. Begrænsning af retten til liggeplads

Hvis en båd ejes i selskabsform, skal tildeling af liggepladsen godkendes af bestyrelsen. Såfremt der er mere end én ejer, skal alle ejere være medlemmer af

§ 24 Tildeling af vandpladser

Vandpladser i Aalborg Sejlklubs havneområde fordeles efter følgende retningslinjer:

- Vandplads tildeles for ét år.
- Tildelt vandplads overgår automatisk til næste år.
- Ændringsønsker skal meddeles til fartøjsinspektøren senest ved opkrævning af havnepladsleje. Ved senere ændring kan der opkræves gebyr, som fastsættes af bestyrelsen.
- Ledige pladser tildeles efter medlemsnummeranciennitet, hvis der er flere ansøgere om samme ledige plads.
- Af hensynet til optimal udnyttelse af vandarealerne med hensyn til dybde, bredde og længde kan fartøjsinspektøren anmode et medlem om at skifte vandplads.

I særlige tilfælde kan en samlet bestyrelse efter indhentning af synspunkter træffe beslutning om flytning.

§ 25 Beregning af vandpladsleje

Over for medlemmerne opkræves vandpladsen pr. m2 båd, ved at gange største skroglængde med største skrogbredde. Taksten pr. m2 er ens for alle pladser og godkendes årligt af generalforsamlingen. Vandpladslejen skal gå til betaling af havnens drift.

§ 26 Vandpladsens størrelse

Når vandpladsen fordeles, skal det tilstræbes, at følgende regler overholdes: Pladsens bredde skal overstige fartøjets største bredde med mindst 65 cm. Vandpladsens længde skal overstige fartøjets overalltlængde med mindst 150 cm. Bestyrelsen kan i visse tilfælde dispensere, dog må ingen båd inkl. udstyr være længere end vandpladsen.

Ved flydebroer må bådens længde og vægt ikke overskride leverandørens godkendelser.

§ 27 Begrænsning af retten til vandplads

Hvis en båd ejes i selskabsform, skal tildeling af vandpladsen godkendes af bestyrelsen. Såfremt der er mere end én ejer, skal alle ejere være medlemmer af

Generalforsamling 2014

lemmer af Aalborg Sejlklub. Det skal klart fremgå af ansøgningskemaet om liggeplads, hvem der er medejer af fartøjet. Liggepladslejen og vinterpladslejen opkræves kun hos én af ejerne. Aalborg Sejlklubs bestyrelse kan når som helst kræve dokumentation for et fartøjs ejerforhold, ligesom enhver ændring af ejerforholdene omgående skal meddeles fartøjsinspektøren pr. brev. Er ejeren af et fartøj gift/samlevende, betragtes de to ægtefæller/samleverer som én ejer i relation til reglerne i denne paragraf. Liggeplads med erhvervsmæssigt øjemed skal godkendes af bestyrelsen og gælder kun for ét år ad gangen. Fartøjssejeren må kun anvende liggepladsen til det fartøj, der er anmeldt på liggepladsansøgningen. Ved fartøjsskift skal fartøjsinspektøren underrettes. Såfremt et medlem, der er tildelt og har betalt liggeplads, ikke søsætter sit fartøj og således ikke udnytter liggepladsen i en sæson, kan Aalborg Sejlklub udnytte pladsen.

§ 29. Salg af fartøj

Ved salg af fartøj kan man efter anmodning til bestyrelsen opnå tilladelse til at lade det solgte fartøj ligge på den tildelte plads for resten af sæsonen, såfremt den nye ejer er medlem af Aalborg Sejlklub. Et medlem, der således overdrager sin plads, kan først få tildelt ny plads fra efterfølgende sæson. Bådkøberen, der får overdraget plads i forbindelse med bådkøbet, opnår ikke hermed nogen ret til plads for kommende sæsoner, men skal betragtes som et medlem, der ikke tidligere har haft tildelt plads.

§ 30. Dispositionsret til liggepladsen

Når et medlem ikke har sit fartøj liggende på sin liggeplads, disponerer klubben over pladsen, ligesom gæstepladslejen tilfalder klubben. Liggepladsen skal af hensyn til gæstende fartøjer være tydeligt afmærket med et rødt optaget-skilt, såfremt man forventer at komme tilbage til pladsen inden 24 timer efter afsejlingen. Ved fravær udover 24 timer skal liggepladsen være afmærket med et grønt fri-skilt med oplysning om, hvornår liggepladsen igen skal anvendes. Det fartøj, som er tildelt en liggeplads, har altid ret til pladsen frem for et andet fartøj, og liggepladsen kan uanset oplysninger på et fri-skilt forlanges rømmet.

§ 31. Fartøjets navn og tilhørsforhold

Ethvert fartøj, der anvendes til liggeplads hos Aalborg

Aalborg Sejlklub. Det skal klart fremgå af ansøgningskemaet om vandplads, hvem der er medejer af fartøjet. Vandplads- og landpladslejen opkræves kun hos én af ejerne. Aalborg Sejlklubs bestyrelse kan når som helst kræve dokumentation for et fartøjs ejerforhold, ligesom enhver ændring af ejerforholdene omgående skal meddeles fartøjsinspektøren skriftligt. Er ejeren af et fartøj gift/samlevende, betragtes de to ægtefæller/samleverer som én ejer i relation til reglerne i denne paragraf. Vandplads med erhvervsmæssigt øjemed skal godkendes af bestyrelsen og gælder kun for ét år ad gangen. Fartøjssejeren må kun anvende vandpladsen til det fartøj, der er anmeldt på vandpladsansøgningen. Ved fartøjsskift skal fartøjsinspektøren underrettes.

§ 29 Udgår

§ 28 Dispositionsret til vandpladsen

Når et medlem ikke har sit fartøj liggende på sin vandplads, disponerer klubben over pladsen, ligesom gæstepladslejen tilfalder klubben. Vandpladsen skal af hensyn til gæstende fartøjer være tydeligt afmærket med et rødt optaget-skilt, såfremt man forventer at komme tilbage til pladsen inden 24 timer efter afsejlingen. Ved fravær udover 24 timer skal vandpladsen være afmærket med et grønt fri-skilt med oplysning om, hvornår vandpladsen igen skal anvendes. Det fartøj, som er tildelt en vandplads, har altid ret til pladsen frem for et andet fartøj, og vandpladsen kan uanset oplysninger på et friskilt forlanges rømmet.

§ 29

Ethvert fartøj, der har vand- eller landplads i Aalborg

Generalforsamling 2014

Sejlkлуб, skal altid, så længe det er i vandet og er rigget, føre Aalborg Sejlkлубs stander i overensstemmelse med gældende flagreglement. Fartøjet skal ligeledes være forsynet med tydeligt navn, der kan læses fra den bro, hvortil fartøjet er fortøjet. Kun fartøjer med fast liggeplads må føre Aalborg Sejlkлубs stander.

§ 32. Forsikring

Ethvert fartøj skal være ansvarsforsikret. Ejeren skal ved påkrav kunne dokumentere dette over for bestyrelsen.

Sejlkлуб skal være forsynet med gyldigt årsmærke. Endvidere skal fartøjer, der er i vandet og rigget, føre Aalborg Sejlkлубs stander i overensstemmelse med gældende flagreglement. Kun fartøjer med fast vandplads i Marina Fjordparken må føre Aalborg Sejlkлубs stander.

§ 30

Forslag fra bestyrelsen vedr ANF

Opsigelse af samarbejdet med foreningen Aalborg/Nørresundby Fritidshavne (ANF)

Bestyrelsen bemyndiges til at kunne opsigte samarbejdet med ANF med virkning fra den 1.01.2014.

Begrundelse:

Aalborg Sejlkлуб's bestyrelse har konstateret, at nogle klubber har etableret en praksis, der bevirker, at disse klubber ikke bidrager solidarisk til fællesskabet.

Forbrugsafgifter, som el. vand og renovation, bliver betalt af ANF. Forbrugsafgiften uddeles til klubberne efter fordelingstal udregnet efter indbetalt havneafgift.

Alle klubber bør afregne efter samme model i forhold til ANF. Det betyder, at samme bådtype (eks. en LM 27) afregnes med samme beløb til ANF, uan-

set havn eller klub. Vi har forsøgt at få det ændret, så hver klub betaler direkte til forsyningsvirksomhederne, og at en LM 27's bidrag til ANF med det samme beløb, uanset hvilken havn den ligger i, men det er ikke lykkedes.

ANF's formue og midler skal bruges til at vedligeholde havnene med. Det er eksempelvis ikke ANF's opgave at anlægge nye liggepladser i Skudehavnen til klubberne i Vestre Bådehavn og Sejlkлубben Limfjorden, så længe der er ledige pladser i Marina Fjordparken. Det er disse forholdsvis enkle principper om størst mulig solidaritet og indsigt i ANF's anliggender, der er Aalborg Sejlkлубs betingelse for at fortsætte som medlem af ANF. Bestyrelsen kunne ikke opnå tilsagn om hovedparten af de ønskede ændringer i ANF, hvorfor bestyrelsen foreslår at AS udtræder af samarbejdet/ Foreningen ANF.

Forslag fra bestyrelsen vedr overgang til mobile vinterstativer

Bestyrelsen ønsker, at generalforsamlingen bemyndiger bestyrelsen til at indlede Aalborg Sejlkлубs overgang til et landpladssystem, der er baseret på anvendelsen af mobile vinterstativer.

Overgangen til mobile vinterstativer skal sikre:

- at traveliften "levetidsforlænges" ved kun at skulle optage og søsætte både,
- at kapaciteten på landarealerne kan øges,
- at vedligeholdelsen af landarealerne gøres lettere,
- at muligheden for at optage større og tungere både forberedes,
- at både i fremtiden kan optages for vinteren med masten på,
- at det vil være lettere at få et "flow" i optagningen, den dag der indføres spuleplads,

- at klubben er forberedt til det tidspunkt, da traveliften må udskiftes med en svingkran.

Beslutningen indebærer at bestyrelsen bemyndiges til at indlede indkøb af mobile, stabelbare stativer, en tilhørende truck og en 20 tons løftevogn til det nye stativsystem.

Begrundelse:

Den gamle travelift er nu efter 29 år så godt som opslidt. Omkostningerne til vedligeholdelse af liften og de stadig hyppigere driftsstop har nu nået en størrelse og et omfang, så bestyrelsen mener, at situationen er uholdbar.

Erfaringer fra andre havne med travelift viser, at det

Fortsættes side 22

Generalforsamling 2014

Forslag fra bestyrelsen vedr overgang til mobile vinterstativer - fortsat fra side 21

vil være muligt at få traveliften til at holde et par år mere, hvis liften alene skal virke som "bådelevator", og ikke skal køre ud på landpladserne.

Det kræver et nyt system, der kan transportere bådene fra optagepladsen til landpladsen. Sådanne systemer er allerede indført i andre havne, der som os har haft traveliftsystem.

Fordelen ved de mobile systemer er at bådene kan opstilles tættere, så vi i princippet får mere landareal og evt. kan tilbyde andre klubber landplads. Det kan give en bedre økonomi i løsningen.

Bådene kan lettere flyttes, hvis nogen skal ud "før tid".

Stativerne er stabelbare, så der bliver større parkeringsarealer om sommeren.

Vedligeholdelsen af landarealerne lettes betydeligt, når stativerne fjernes.

Hvis vi har anskaffet mobile stativer og løftevogn, og traveliften bryder sammen, kan vi ved at leje en kran forsat få bådene op og i vandet, da vi kan transportere bådene med løftevognen hen til kranen. Denne løsning kan så holde indtil der er truffet beslutning om et andet optagesystem.

Ulempen for det enkelte medlem er, at han/hun på et tidspunkt skal afhænde sit nuværende stativ.

Bestyrelsen er ifølge vedtægterne forpligtet til at arbejde for de bedst mulige vand- og landpladsforhold for medlemmerne. Dette forslag er fremsat i denne ånd.



23. juni 2013: Aalborg Sejlklub stod for en række arrangementer i forbindelse med Aalborg Regatta. Bl.a. var der i samarbejde med Jyske Bank etableret matchrace øst for Limfjordsbroen - ud for Utzon Center og havnepromenaden. Foto: Line Juhl

Kasserer Peder N Andersen

“Hård økonomisk styring gav resultat”

Det har igen i 2013 været stor aktivitet på havnekontoret. Den 1.07.2013 fik vi en ny havnefoged Bent Weibrecht.

Der er blevet lavet mange ting i klubben i år. Ved hjælp af dygtige bestyrelseskollegaer har vi brugt færre penge, end der var budgetteret med. De besparelser, der blev gennemført på havnen, løb traveliften med. Traveliften er nu blevet så dyr i vedligeholdelse, at vi må til at se på alternative løsninger.



Det vil være en stor hjælp, såfremt alle vil tilmelde sig PBS. Det er i øjeblikket under halvdelen af medlemmerne, der er tilmeldt PBS. Det betød i 2013 ekstra omkostninger på ca. kr. 25.000 til bogholderen, plus min tid. Derfor vil alle, der ikke er tilmeldt PBS, blive opkrævet et administrationsgebyr.

Ved generalforsamlingen i 2013 blev det besluttet, at vandplads ikke længere beregnes mellem pælene, men vandpladslejen beregnes ved at gange bådens længde med bådens bredde. Det vil betyde, at nogle vil få en stigning, og andre får et fald i vandpladslejen.

Efter generalforsamlingen aftalte jeg et møde med vores forsikringselskab for at få nedsat den årlige præmie. Gunnar og jeg mødte op hos Codan men blev ikke særlig godt modtaget, men resultatet blev dog, at vi fik nedslag i prisen men kun på grund af omlægning af forsikringsbetingelserne. Efter mødet besluttede vi, at vi ville høre andre selskaber. Vi har nu fået bedre forsikringsbetingelser i flere selskaber, og prisen

er reduceret fra kr. 141.861,00 i 2012 til kr. 62.000,00 nu i 2014. I stedet for at nedlægge en ribbåd er alle ribbådene nu forsikret til mindre, end hvad én ribbåd kostede ved Codan.

Jeg ved ikke, hvornår de enkelte havnes forbrugsafgifter, som el. vand og renovation, er blevet lagt over til ANF. Forbrugsafgiften betales efter fordelingstal udregnet efter indbetalt havneafgift. Det betyder for os i årene 2009 til og med 2012, at vi har betalt kr. 187.704,00, og Nørresundby har betalt kr. 38.936 for meget i forbrugsafgifter.

Vi har forsøgt at få det ændret, så hver klub betaler direkte til forsyningsvirksomhederne, det er ikke lykkedes. VB og SL er imod det. Så ANF har fra os fået et krav om, at det skal ændres. Vi vil ikke længere betale de andres forbrug.

Medlemskartoteket er en vigtig del. Det er vigtigt, at vi har jeres e-mail, postadresse og evt. telefonnummer. Det er ud fra de oplysninger, der står i systemet, at opkrævninger og orientering bliver sendt ud.

Får du i dag ingen orientering fra klubben via mail men ønsker det, skal du sende din mailadresse til kassereren, og du vil blive oprettet, så du fremover modtager orientering fra klubben.



Junior- og jolleleder Gunnar Munk Jørgensen

“Oprydning og modernisering”

Sæson 2013 blev året, hvor vi endelig slap af med bilerne på jollepladsen, samtidig med, at både jollesejlerne og kølbådssejlerne ved bro 3 - 5 fik bedre og mere velordnede parkeringsforhold.

Den store omlægning var vedtaget på generalforsamlingen i marts måned og blev omgående sat igang under professionel styring af næstformand og landskabsarkitekt Luc Ghysels. Det betød, at alle joller og alt grej på jollepladsen og de tilstødende arealer blev luget frem af “vildmarken”. Herved blev det muligt at få registreret og tilset klubbens trailere og special-stativer mv. En række herreløse både og joller blev identificeret og kom “hjem” eller fik nye ejere.

Sidst på året lykkedes det tilmed at komme af med 2 af klubbens Flipperjoller fra 1980'erne. For kort tid siden blev de sidste kølbåde og motorbåde fjernet fra græsarealerne bag Grej



Foto: Bo Christensen

husene, så nu bliver det muligt at få ryddet helt op, få slået græsset og få orden på resten af området.

Optimistjollestativerne koncentrerer nu i den nordlige ende ved asfaltarealet og jollehuset. Herved bliver det lettere at holde området og vi får et regulært areal, som vi kan bruge til leg og camping i den sydlige del. Arealet er samtidig reserveareal, hvis der bliver behov for plads til flere joller i fremtiden.

Vi har fået genskabt overblikket over klubbens joller, og grejet er gået efter og sorteret i brugbart grej og “reservegrej”. Sidstnævnte er grej, der kan sælges eller tages i brug efter reparation og klargøring.

Fremover skal alle store joller, der opstilles på jollepladsen, stå på vogne, der kan flyttes. Det betyder at hjulene skal have en passende størrelse og skal kunne dreje rundt. Og hvis der er luftgummihjul på vognen, skal der også være LUFT i hjulene.

- Ledsagebådene er nu taget op og sat på de gamle landevejstrailere.

- Der er anskaffet løftestropper, så Kegnæs-jollerne kan søsættes fra den lille kran ved klubhuset.

- Alle påhængsmotorerne er afmonteret og sat på forstærkede sækkevogne, så motorerne kan flyttes i.f.b.m. service og montering på bådene., så nu skulle det være ret enkelt at få en ledsagebåd gjort klar og sat i vandet eller taget op, evt. i samarbejde med havnefogeden.

I forbindelse med sikring af dieseltanken ved Grejhusene er jollepladsen blevet beriget med en 20 fods container.

Det er planen, at containeren skal beklædes med træ som “en på to” for at falde bedre ind i miljøet. Det har sat tanker i gang i retning af at få kombineret dieselcontaineren med en brandsikker container mere til bøger, benzin og påhængsmotorer. Mellemlummet kunne så overdækkes som en

bygning til ribbådgarage og rum til handicapsejlerne. Baggrunden er, at fra 2014 overtager handicapsejlerne ribbåden Røde Orm om sommeren, medens båden fortsat er til rådighed for vintertræningen i jolleafdelingen om vinteren.

Handicapsejlerne har jævnligt problemer med at komme til deres grej i jollehuset på grund af sejltørring og sejlbretter mv. Hvis vi kan hjælpe handicapsejlerne og samtidig få Røde Orm ud af jollehuset, bliver der meget

Fortsættes side 25

... fortsat fra side 24 ...

bedre plads i jollehuset til de daglige gøremål gennem sæsonen, og alle får en bedre funktion med adskilte ansvarsområder. Men det er et projekt, der koster penge, som vi ikke har lige i øjeblikket. Så det bliver i givet fald en opgave, der først løses i 2015.



Foto: Jollesejlerne

Aktiviteter

Et af årets højdepunkter var Nordjysk Mesterskab for joller. Det blev afviklet i weekenden den 22 - 23. juni sammen med byfesten Aalborg Regatta. Det var samtidig det foreløbig sidste stævne med Line Juhl som træner, stævneleder og leder af juniorudvalget.

Den traditionelle vintertræning fredag til søndag, 6 gange i løbet af vinterhalvåret, blev i år afløst af den mindre ambitiøse "Vintersejlad" som enkeltdagssamling om lørdagen. Første gang var den 23. november. Fremmødet var som ved de tidligere år omkring 20 deltagere. En ny trend er, at flere voksne jollesejlerne benytter muligheden for at blive rørt. Heraf er der flere, der sejler sammen med eller op mod deres egne børn. Der sejles yderligere 3 gange i 2014.

Fremgang i Jolleafdelingen

Vores "storjollemiljø" blev i 2013 styrket med endnu en 505-jolle udlånt af 505-jolleklubben til Aalborg Sejlklub. Jollen sejles af Lars Henrik og Rasmus Norre Andersen, far og søn (foto).

Lars Henrik og Rasmus har været meget flittige til at træne og sejle, hvilket gav dem Aalborgmesterskabet for store joller i år.

Mads og Mikkel Christiansen, deltog med deres 505-jolle i årets Kieler Woche fra den 22.- til den 30. juni - på de gamle Olympiske baner i Kiel. De tyske både var dominerende i førerfeltet, men Mads og Mikkel blev bedste danske båd med en samlet 21.-plads ud af i alt 46 deltagende både. Feltet talte

flere gamle verdensmestre.

Klubben har i 2013 fået endnu en 505-jolle, der indtil videre søger en ny besætning. Så vi har plads til et par mere i denne klassiske bådtype.

Jeg vil gerne slå et slag for "voksensejlad" i joller. Det er en god måde at få lidt motion og frisk luft på i en tid, hvor flere og flere af os må indse, at vi får for lidt motion i det daglige. Mange joller er også særdeles velegnede til at sejle sammen i som ægtepar. En 49er er for eksempel en meget "demokratisk" jolle, hvor begge står i trapez. På kryds sejler jollen bedst, hvis den får vægten lidt frem i skroget, - så - lad konen styre, så skal det nok gå :-)



Foto: Gunnar Munk

Fortsættes side 26

... fortsat fra side 25 ...

Matchrace med blandede besætninger



Foto: Line Juhl

I tilknytning til Aalborg Regatta fik vi torsdag den 20. juni mulighed for i samarbejde med Sejladsudvalget at prøve DS Matchrace-bådene, der var i Aalborg som led i arrangementet Jyske Bank Match Race.

Deltagerne blev delt ind i hold, hvor juniorer og ældre sejlere dannede blandede besætninger. Derefter dystede bådene to og to på en kort "op og ned bane". Flere juniorer gav udtryk for, at det var meget spændende at være en del af en større besætning og opleve samarbejdet om bord. Den faste besætning var meget flinke til at fortælle om, hvad match race går ud på. Nyt var også den megen råben bådene imellem. Begivenheden var med til at knytte medlemmerne og generationerne sammen, og eksemplet viste, at der helt givet ligger nye muligheder for vores klub med ens både

med større besætninger og evt. med mulighed for større aldersspredning.

Matchrace er en sejladsform, der kunne gøres mulig med de såkaldte "sportsbåde", der omtales sidst i denne beretning. Det kræver både, hvor der er god plads i cockpittet til en stor besætning (4 - 5 personer), så vore gamle Ynglinge er ikke løsningen.

Sportsbåde

Junior- og Jolleafdelingen fik i oktober besøg af en SeaScape 18. Båden tilhører gruppen af "Sportsbåde" som mange i Dansk Sejlunion mener kan skabe fornyet interesse for sejlsport i Danmark.

Fortsættes side 27

... fortsat fra side 26 ...

Besøget var oprindeligt planlagt til foråret, men da demo-båden blev skadet, måtte det vente til en senere lejlighed. Båden gjorde et fint indtryk, var let at rigge til og let at sejle. Desværre flovede vinden efter søsætningen, så vi fik ikke mulighed for at se den plane med den store orangefarvede gennakker.

Hvis der skal skabes et sportsbådsmiljø i Aalborg Sejlklub, bliver det nødvendigt at sammensætte et helt nyt udvalg eller en gruppe, der vil gå ind under den model for en sejlsportsliga, som Dansk Sejlunion er ved at etablere. Det er ikke en opgave som jolleafdelingen kan løfte.

Foto: Gunnar Munk Jørgensen



Alternativt skal der lokale sponsorer på banen, eksempelvis 2 lokale virksomheder, der vil dyste indbyrdes og bruge bådene som "reklamesøjler". Man kunne så drømme om et samarbejde, hvor bådene i perioder kunne stilles til rådighed for klubbens medlemmer.

Leder af undervisning, sejladsleder og sejlerskolen Hans Jørgen Simoni

"Stor interesse på alle fronter"



Der er stor interesse for deltagelse i den kommende sæson med en del forhåndstilmeldinger. Der skal fra klubbens side lyde en stor tak til vores dygtige og engagerede instruktører, *Martin Romanius, Henrik Schell-erup Knudsen, Michael Bondo Andersen, Per Grods, Jens Juhl, Jacob Gaarn Svendsen og Klaus Guse.*

Skolebåden 'Mille' bliver klargjort.
Foto: Bo Christensen

Sejlerskolen:

Vi kan se tilbage på en meget vellykket sæson 2013, med 24 betalende elever (fuldt hus). Med betydelig bedre sejlegenskaber end vores gamle skolebåd, levede "Mille" helt og fuldt op til vores instruktørers forventninger, og der har ikke været havarier eller nævneværdige uheld af nogen art, og kun ganske få aflysninger på grund af vejrliget.

Uddannelse 2013

Der var stor interesse for deltagelse til Yachtskipper 3, og primo oktober startede Peter Ribe undervisningen med et hold på 18 elever. Der afsluttes med eksamen i løbet af marts måned.

Til efteråret har vi planer om starte et hold op til den teoretiske del til Duelighedsprøven og afsluttende med den praktiske del foråret 2015.

Aktivitetsleder Sonja Henriksen

“God aktivitet hele året”

Er du med til at gøre din klub aktiv? En lille indsats kan bevirke, at man får langt mere tilbage igen.

Iløbet af året er der langsomt sket ændringer i aktiviteterne. Der er kommet mange flere forskellige grupper, som brugere af klubhuset og vandet. Det er dejligt, at der er liv på havnen, men jeg kunne godt ønske mig, at der kom flere nye unge "sejlere". Hermed siger jeg ikke, at der ikke må komme nye ældre slet ikke, da det er dejligt, at vi kan være en klub med så mange meget aktive ældre. Det er ikke alle klubber forundt, at have så mange aktive ældre. Mange af dem gør også et kæmpe stort stykke arbejde for klubben. Ved nytårskuren signaleres en tak fra klubben til alle de frivillige.

Vi har i mange år haft flere klubber i klubben. Det er godt, at dem med fælles interesse har noget at samles om. Det er vigtigt ikke at skabe myter omkring disse interessegrupper, samt at de er åbne for andre og gør en indsats for også at være med i det store fællesskab. Det bliver derfor væsentligt at have noget, der kan samle hele klubben, således alle kan fornemme et fællesskab sammen. Dette skabes ofte med at have nogle faste overskuelige traditioner, hvor alle burde kunne deltage på et eller andet tidspunkt under arrangementet. Standerhejsningen og afriggerfesten hører blandt disse.

Når foråret nærmer sig, brænder mange for at komme ud på vandet igen, hvilket måske er med til, at standerhejsningen er så godt besøgt. Foråret var med os den dag. Vi havde meget fint vejr, og der var mange, der var med lige fra starten til morgenmaden og så senere til buffeten. Det blev en rigtig lang dag med snak og hygge i klubhuset. En tradition, hvor folk sælger deres ting på stumpemarkedet, som andre kan have glæde af. I år havde vi endvidere besøg af mandskoret, som var med til at synge vores klubsang m.m.

Til vores Sct. Hans bål kommer der rigtig mange, og vores fællesspisning er populær. Der er medlemmer, der giver udtryk for, at de har et dilemma, idet de har nogle andre traditioner, men at de ellers gerne deltog. Nogle deltager derfor hvert andet år. Om dagen

var sejlklubben med i Aalborg Regatta med både flere forskellige former for sejlads og gratis sejlture til publikum.

Vi var 40 til afriggerfesten i år. En aften med mange kommentar over maden leveret af Kystens Perle. På trods af vi havde bestilt rigeligt, var der desværre langt fra mad nok til alle, så den planlagte natmad blev spist allerede før kaffen. De små portioner og madens standard samt tidspunktet for serveringen af natmaden affødte en del muntre bemærkninger og senere blev en anden natmad fremtryllet. En aften med livlig snak, hygge - og en musiker, som faldt i alles smag - selv de unge barpiger.

Vinteren igennem er der fredagsbar - hver fredag fra 16-18. Medlemmer skiftes til at passe den, og deltagere møder trofast frem. Oprindeligt var jeg var sikker på, at det absolut ikke var noget for mig, men jeg må indrømme, at det er hyggeligt. Folk mødes kort over en øl, vand eller lidt vin og får en hyggelig sludder. Vi forsøger at få medlemmerne til at



Sct. Hans aften 2013
Foto: Henrik Nielsen

lave noget at spise ca. 1 gang om måneden lige efter fredagsbaren. Preben og Grethe Vestergaard blev lokket til at starte - og tak for det.

I januar lagde vi ud med et foredrag af Mona-Lisa Dahms, der fortalte om, hvorledes hun var taget til Trinidad - Caribien og gjorde en båd klar for at sejle til Thailand med stop i mange forskellige lande undervejs. Mona-Lisa

Fortsættes side 29

Havnefoged Bent Hall Weibrecht

... fortsat fra side 28 ...

“Masser af arbejde, men jeg smiler”

Dahms fortalte meget levende om opstarten og den lange tur.

I samarbejde med Marina Fjordparken havde vi lokalhistorikeren Kjeld Djernø på besøg for at vise sit lysbilledforedrag "RUNDT OM VESTBYEN" - et rigtig spændende foredrag.

Niels, Henning og Lars fra Sæby kom i marts og fortalte om deres bådprojekt "Ternen". Det var en aften, hvor der kunne hentes viden om, hvorfor glasfiberarbejde er så dyrt, hvorfor det tager så lang tid og - en påmindelse om, at man skulle gøre det ordentligt. Vi hørte om kulfiber og bådkonstruktion. Der blev tegnet 37 modeller, før Ternen var som de ville have det.

I marts havde vi lidt snevejr og Net 1 skulle have været en aften sammen med PropSpeed. Net 1 meldte fra, så det blev en hyggelig aften med PropSpeed. For den der har lyst til at bruge pengene hertil, og som vil slippe let af med rurer på propellen, var der noget at hente. Vi fik en demonstration af produktet.

Vi var en lille flok, der kørte ned til SOK i november. Vi kom ned i bunkeren og hørte om, hvordan hele koordineringen af en redningsoperation foregår samt deres arbejde i Grønland, Adenbugten m.m.

Desværre var der arrangementer med så lidt tilslutning, at de blev aflyst eller udsat. På grund af dårlig koordinering med andet arrangement blev den planlagte eskadresejls aflyst. "Meteorologi for sejlere med seniorklimatolog John Cappelen" blev flyttet til marts 2014. Her vil både kapsejlere og tursejlere kunne hente informationer til bedre udnyttelse af vejr-informationerne.

Til slut vil jeg gerne sige stor tak til Irene og Søren for deres bidrag til aktivitetsudvalget. Alle deltagerne til diverse arrangementer skal have en tak for at være med til at gøre arrangementerne hyggelige. Der skal være en specielt tak til humoren til afriggerfesten, en aften jeg ikke vil glemme.



Foto: Henrik Nielsen

Det var med sommerfugle i maven jeg den 1. juli mødte op til min første arbejdsdag i Aalborg Sejlklub. Sommerfuglene glemte jeg hurtigt, det var nemlig højsæson og dermed travle og - af og til - lange arbejdsdage. Det har været en travl men god tid. Det sidste halve år er fløjet afsted. Jeg vil gerne sige tak for den pæne måde i har taget imod mig på. Især en tak til min assistent Egon, der tålmodigt lærte mig meget.

Mine arbejdsopgaver er meget varierede. Rengøring af toiletter og klubhus, kontorarbejde, betjene "den gamle blå dame" (liften)... Der gik lang tid fra den første båd kom op af vandet, til vi kunne melde, at alle nu var på land. De berørte medlemmer har taget det rigtig pænt. Tak for det. Efterårets to storme ramte også Aalborg sejlklub. En enkelt sejlbåd kunne ikke modstå stormens rasen. Det har osse været en stor fornøjelse at være sammen med de "arbejdsfrie". De laver et STORT stykke arbejde for klubben. Jeg glæder mig til den nye sæson 2014.

Med venlig hilsen

Bent Hall Weibrecht
Havnefoged

Fartøjsinspektør Palle Klith

“Liften gi’r hovedpine...”

Det har været min første sæson som fartøjsinspektør. Med nye udfordringer som ansatte - først den ene og derefter den anden havnefoged - og ikke mindst liften, som trods en større renovering af hydrauliksystemet, har givet mig og andre grå hår på hovedet. Forhåbentlig findes der en langsigtet løsning på det.

Vi startede sæsonen med at åbne for vand og el - i år lidt senere på grund af frosten, men



Traveliften i arbejde
Foto: Bo Christensen

åbnet blev der. I juni måned havde vi havnens dag med fælles oprydning og rengøring - et flot fremmøde og afslutning med pølser og øl. En

stor tak til de fremmødte.

Hen over sommeren har vi flyttet rundt på landpladserne, da vi har reduceret med 40 pladser på plads 1, 5 og 6 - på grund af krav fra kommunen om, at landplads 1 skal være ryddet for stativer om sommeren.

Nu er der kommet bomme ved indkørsel til havnepladsen, så der ikke længere er parkering på forpladsen. Det har virket over alt forventning og har skabt meget mere ro foran klubhus og under tilrigning.

D.S bøjer har manglet i Staun på grund af, at isen have taget afmærkningerne, men det er lykkedes 3 medlemmer her i efteråret at finde begge ankre så de kan komme ud i 2014.

Vi har fået monteret betalingsstander til el både på land- og vandpladser, så fremover er der betalings-el i hele havnen. Vi fik ikke lov af

Aalborg kommune til at opkræve betaling ved brug af slæbested. Jeg vil slutte af med at takke onsdagsholdet og havneudvalget for deres indsats og en tak til havnefogeden for samarbejdet i året der er gået.

Husinspektør Henrik Nielsen

“Så fik vi nyt køkken - og andet...”

Her i den skrivende stund, er vi lige startet på det store projekt, nemlig ombygning / renovering af klubkøkkenet, det var planlagt til at starte i sommerferien, men p.g.a. skift af havnefoged mm, turde vi ikke sætte projektet i søen, men nu er det startet. Indholdet i det gamle køkken er pakket ned / sat op i sejlerkøkkenet, de gamle elementer er nedtaget alt sammen udført af husudvalget forstærket med medlemmer fra de arbejdsfrie.

Isommerferien, har Ib og Co lavet de nye underborde til køkkenet, så de står og venter på at blive sat op, lige så snart håndværkerne er færdige med at flytte vægge, lave nye

kloakker, og VVS.

Når håndværkerne er færdige, går husudvalget + de arbejdsfrie i gang med opsætning af det nye køkken.

I forbindelse med renoveringen af køkkenet har vi fået et pænt tilskud af fritidsforvaltningen. Vi regner med at være færdig i starten af december, 2013.

Hvad har vi ellers bedrevet i husudvalget? Der er sket rigtig meget i klubben / klubhuset i år, vi har lavet " hus " til vores betalingsautomat, sat betalingsautomat op, og den bliver brugt flittigt både af medlemmer og gæstesejlere.

Fortsættes side 32

**DANMARKS NYE
SPORTSKÆDE**

SPORT



**SE MERE PÅ
WWW.SPORT24.DK**

“Så fik vi nyt køkken - og andet...”

... fortsat fra side 30 ...

Der er også lavet betaling i gæstesejlerbaderum, og til vores store overraskelse, er det kun nogle få der har været utilfredse med dette, der er flere gæstesejlere, der har udtrykt, at det var da rart at man ikke bare blev trukket for 10 kr, for et bad, men betalte for den tid man brugte. Det har samtidig betydet at vand / varmekonsum er faldet i klubhuset.

Foruden disse store projekter har der været en mængde små vedligeholdelsesopgaver, rensning af kloakker / toiletter, smøring af døre og vinduer, osv al dette ville ikke kunne laves uden en flittig flok medlemmer, det gælder både husudvalg, men også de arbejdsfrie, der alle har ydet en stor indsats, for at holde klubhuset i en stand vi kan være bekendt. En stor tak skal lyde herfra. Jeg håber også dette samarbejde kan fortsætte 2014.... Til glæde for hele klubben.

Klubhuset har også i år været flittigt benyttet, både til en lang række møder – kurser – og foredrag, men også af vores ungdomsafdeling, der igen ser ud til at have vind i sejlene, herligt, men også kapsejlerne om onsdagene har været flittige brugere af både køkken og klublokaler.

Huset har også i år, været flittigt benyttet af Sportshøjskolen, der stadig ønsker at bruge vore omklædning og baderum i forbindelse med deres kajakaktiviteter.

*Produktion af rammer til køkken
Foto: Henrik Nielsen*



Som noget nyt har også universitetet benyttet vore bade – omklædningslokaler i forbindelse med deres sejluddannelser, og da dette foregår i dagtimerne har dette kunne lade sig gøre uden de helt store problemer.