



## Bestyrelsesmøde i Aalborg Sejlklub Mandag d. 4. maj 2020 kl. 18

### Bestyrelsesmedlemmer:

**OS**=Formand, Ole Skjaerbaek. **JSC**=Næstformand, Jesper Schultz. **TSP**=Kasserer, Tove Schiellerup Pedersen.  
**KAH**=Sekretær, Kirsten Ahlgren. **KEN**=Bygningsinspektør, Kuno Engler. **JMA**=Havneinspektør, Jakob Marquard.  
**TST**= Sejladsleder, Thyge Steffensen.

### Personale

**VHJ**=Vibeke Holm Jensen, daglig leder, havnekontoret. **LJO**=Lennert Johansen, havneassistent, truck & liftfører.

## REFERAT

**DELTAGERE:** Ole, Thyge, Jesper, Jakob, Tove og Kirsten

**AFBUD:** Kuno

### 1. Situationen lige nu, Corona-krisen

#### *Havnens drift, søsætning*

Isætning af både forløber planmæssigt. Der har kun været få ledige tider.

#### *Havnekontoret*

Vibeke er tilbage på kontoret. Hun har i en periode arbejdet hjemmefra og kontoret har været lukket for fysiske henvendelser. Nu er der igen adgang til kontoret - en ad gangen - og bag en rød snor. Det ser ud til at blive respekteret.

#### *Rengøring i klubben*

Rengøring af klubhuset

Klubhuset har gennem hele corona-perioden været lukket for aktiviteter.

Toiletter og klublokale holdes åbent for begrænset brug og efter myndighedernes anvisninger.

Mange efterlader heldigvis toiletterne i pæn stand. Men vi skal fortsat have fokus på hyppig rengøring af toiletterne.

#### *Affaldshåndtering*

For at sikre affaldssortering skal vi være meget tydeligere.

Der er ryddet op i placeringen af affaldsstativer.

Nogle glemmer desværre at rydde op efter sig på den forladte landplads. Der placeres fortsat malingrester ved siden af den blå container! Lennert er instrueret i at bede medlemmer rydde op på landpladsen straks efter at deres båd er flyttet.

Vi henstiller til, at metaldåser uden pant afleveres i metalboblen.

Det blev tidligere besluttet at fjerne affaldsstativerne langs havnefronten, da de ofte blev brugt til meget andet end kabysaffald og ofte blev overfyldte,



ligesom affald ofte blev henkastet ved siden af stativerne. De er nu fjernet og JMA bestiller et ekstra sæt flaske og metal beholdere, sådan at vi har en affaldsstation i hver ende af havnen med en affaldscontainer, en genbrugscontainer til flasker og en til metal.

Miljøskuret skal være mere synligt, derfor beskæres træer og buske foran skuret så placeringen bliver synlig fra havnefronten.

### ***Delvis genåbning af klubbens aktiviteter***

De klubejede H-både er klar til søsætning. Jollesejlads, kapsejlads og skolebådssejlads i klubejede både foregår fortsat efter myndighedernes anbefalinger.

Efter DS anbefalinger er rutinerede jollesejlere begyndt at sejle.

## **2. Generalforsamling 2020, foreløbig plan /OS**

Generalforsamlingen 2020 blev udsat pga. corona-restriktionerne. Da det forventes at forsamlingsforbuddet ikke ophæves før 1. september, hvor mange medlemmer fortsat sejler, blev det foreløbigt besluttet, at afholde generalforsamlingen d. 6. oktober 2020 og kombinere det med det medlemsmøde, der var planlagt til 3. november. Indkaldelse udsendes senest 25. august.

## **3. Regnskabs- og budgetopfølgning / TSP, OS**

### ***Mulig korrektion af budget som følge af Coronakrisen***

Som følge af coronarestriktionerne mister vi indtægter på fx skolebådssejlads, jollesejlads og kurser. Vi vil søge compensation fra en hjælpepakke for tab i forbindelse med aktiviteter, kurser mv. Det skal søges senest 15. maj. Ansøgningen bliver lavet i samarbejde med de ramte afdelinger.

Vi har overvejet at korrigere budgettet og fremlægge det på den udsatte generalforsamling men da vi ikke kender omfanget af de økonomiske konsekvenser af coronakrisen, er det en svær opgave. Vi har besluttet ikke at korrigere budgettet, men styre gennem perioden ved at afpasse investeringer og udgifter efter indtægterne.

### ***Status på rykkeraktivitet hos medlemmer***

Der er fortsat medlemmer, der ikke har betalt kontingent, bådplads og stativleje. Det er primært medlemmer, der ikke har oprettet sig korrekt i Zietwing og dermed ikke får betalt. Det kan også skyldes at medlemmet har fået nyt betalingskort, som ikke er blevet registreret. Vibeke arbejder på at kontakte de pågældende for at få forholdene bragt i orden. Vi har i indkøringsperioden "kørt den flinke linje" og givet "lidt længere snor" til medlemmerne mht. betaling og oprettelse i det nye IT-system Zietwing, som vi gik over til i september. Vi har talt med og hjulpet rigtig mange i gang, men der er desværre stadig medlemmer, der ikke reagerer på henvendelser og rykkere. Her tager vi fremover lidt hårdere fat og genindfører faste rykkerprocedurer med gebyrer.



Medlemmer, der ikke har betalt kontingent, plads- eller stativleje kan ikke få båden sat i vandet før forholdet er bragt i orden.  
Der gøres en ekstra indsats i maj for at kontakte de pågældende medlemmer og guide dem gennem proceduren.

#### **4. Investeringer i 2020 /OS**

Fra 1. januar 2021 bliver det et lovkrav, at betalingsautomater skal fungere kontaktløs. Det betyder at vores billetautomat og betalingsstander ved dieselpumpen skal hhv. opdateres og udskiftes. Biletautomaten er på budgettet i år og vil blive udskiftet. Vi besluttede i forbindelse med budgetlægningen, at vente med dieselstanderen til 2021. Der har imidlertid været problemer med betalingsstanderen ved dieselpumpen, der gentagne gange er forsøgt afhjulpet, men der opstår fortsat periodiske problemer. Da salg af diesel er en god service for medlemmer og gæster, overvejer vi at fremrykke investeringen til i år, da en dyr reparation ikke giver mening, når automaten skal udskiftes om senest 8 måneder. Beslutning: Hvis dieselautomaten kræver større reparation, bestiller vi en ny pumpe og betalingsautomat.

#### **5. Onsdagssejladsen – startbetingelser og startgebyr / TST**

Hvornår må vi åbne for kapsejlds?

Bestyrelsen fastholder, at vi følger myndighedernes anvisninger.

Vi håber på nye meldinger for tiden efter 10. maj.

Startgebyret 300 kr. fastholdes – størrelsen på gebyret revurderes, når sejladserne sættes i gang.

#### **6. Placering og sikring af både med tyveri-interessant udstyr /OS**

Vi har haft et frækt tyveri af gearkasser, den nederste del af motorbenet og instrumenter fra flere motorbåde. Vi overvejer mulighederne for at indrette en landplads med ekstra overvågning, sensorstyret lys og skiltning for både, som ejeren vurderer er i gruppen af "tyveri-interessante" både.

Beslutning: Vi finder ud af en pris for installationen samt en medlemspris for at stå på en oplyst plads. Derefter undersøger vi medlemmernes interesse for at stå på sådan en plads. Jakob kontakter en elektriker, for at drøfte projektet.

#### **7. FLID – Sikker Havn, AS er valgt som testhavn /OS**

Havne kan af FLID certificeres som Sikker Havn. AS er sammen med 5 andre havne udvalgt som testhavn.

FLID har modtaget støtte fra TrykFonden til at udvikle Sikker Havn ordningen med en manual for risikovurdering af havnen, uddannelse af 4 risikokonsulenter, der skal besøge havnene, og udvikling af informationsmateriale og øvelser til de faste brugere og til gæster fra sø- og landside.



På baggrund af en sikkerhedsvurdering kan vi træffe beslutninger om, på hvilke områder Marina Fjordparken skal opgraderes, for at vi kan blive certificeret som sikker havn. Så kan vi derefter opgradere vores sikkerhedsforanstaltninger såsom stiger, redningskranse mv.  
Beslutning: Vi takker ja til deltagelse.

## 8. Orientering & afklaring /alle

### 8.1 Ligastævne - aflysning / JSC

Sejlsportsligaen har indgået aftale med Aalborg Kommune og 4 sejlklubber, der bakker op med hjælpere og aktiviteter. Stævnet skulle have været afviklet i de sidste to weekender i juni i samspil med hhv. Aalborg Regatta og Idrætstopmødet. Stævnet afholdes ikke i 2020 pga. Covid19.

Stævnet forventes afholdt i 2021 og 2022. Det var planen, at stævnet skulle spille sammen med et stort fælles DM-arrangementet i 2021. Dette arrangement er imidlertid nu skubbet til 2022 pga. andre idrætsaktiviteter.

JSC indgår i arrangementskomiteen sammen med repræsentanter for Nibe Sejlklub, Hals Sejlklub og Sejlklubben Limfjorden. Stævnet giver de lokale sejlklubber mulighed for markedsføring, sponsorarrangementer og masser af sejlads i ligaens J/70-både.

### 8.2 P-plads for autocampere / TST

Onsdagsholdet sluttede vinterens arbejde uden at færdiggøre el-forsyningen på P-pladsen for autocampere. I kommende uge vil Claes sætte strøm på, og JMA vil lægge fliserne over el-kabelet på plads.

Der skal tydeligt skiltes med vejen ind til p-pladsen. På pladsen skal der skiltes med vejen hen til betalingsautomaten. JMA og KEN er i gang med at planlægge skiltning generelt.

### 8.3 Nordjylland rundt i pressen / TST

Der er pæn interesse for deltagelse i årets kapsejlds Nordjylland Rundt.

Kapsejladsen er blevet omtalt i Nordjyske, Aalborg:nu og Min Båd

<https://minbaad.dk/nyhed/archive/2020/30/april/article/sejlerne-valger-selv-starttidspunktet-i-den-corona-venlige-nordjylland-rundt/>

### 8.4 Klubudviklingsprojektet J/70 , status på økonomien / TST

Sparnordfondens tilsagn blev på 25.000 kr. Afslag fra Nordeafonden.

Tilbage er nu fondsansøgningen til DGI-DIF. Hvis DGI-DIF ansøgningen ikke imødekommes, er en grundig diskussion af klubbens udviklingsprojekter nødvendig. Ansøgning hos klubrelaterede firmaer er afprøvet med magert resultat. Alternativ finansiering overvejes.

### 8.5 Bro-tjek / OS

Rundt om på broerne ligger der både, som ikke er registreret som hørende hjemme på netop den plads. En del af de både, der ligger i vandet, mangler stander og frihavsmærke.



Medlemmer, der mangler stander og frihavnsmærke kan få det udleveret i forbindelse med søsætningen eller hente det på havnekontoret i åbningstiden.

Vi undersøger muligheden for at markere bådpladser med ejernavn og tlf.nr. til ophængning i klubhuset. Det har vi tidligere praktiseret, men de nye GDPR regler satte en stopper for det. Vi undersøger, om det kan lade sig gøre inden for reglerne.

Der kan laves et registreringsmærke på broen, som alle både skal have som et holdbart bevis for betalt bådplads.

Beslutning: Der er behov for et bro-tjek med efterfølgende handling. JMA / OS

Beslutning: Det undersøges, om det under en ny form vil være muligt at genoptage tidligere praksis under hensyntagen til reglerne. JSC

## 8.6 Sejlerskolen /KAH

Coronarestriktionerne har betydet, at vi pt. ikke kan gennemføre kurser.

Duelighedskurset med ca. 40 kursister er lukket ned. De 2 hold mangler enkelte undervisningsgange samt teoretisk og praktisk eksamen.

Kurset i praktisk sejlads (sejlads i Mille og H-bådene) er ikke startet som planlagt.

22 kursister har meldt sig til at sejle med enten Mille eller en af de 2 klubejede H-både.

2 instruktører har meldt fra pga. coronaristriktionerne.

De 2 H-både er klar til søsætning og vil sejle med i onsdagssejladserne, når de starter. Den ene H-båd er udlejet i 2 uger i sommerferien.

Mille skal klargøres og der er nye instrumenter på vej. Det er foreløbig aftalt, at Mille skal søsættes, så må vi se, hvilken form for sejlads, der kan gennemføres.

## 8.7 Diplomsejlerskole / KAH

Dansk Sejlunion har udarbejdet materialet vedr. Diplomsejlerskole.

Materialet afspejler nogle af de former ens sejlerliv kan antage.

Diplomserier:

- jolle – 6 niveauer fra "Begynder" til "Sejler 5 - joller"
- kølbåd – gast – rorsmand – supergast – supergast kapsejladsskipper
- windsurfing (ikke aktuelt)
- kitesurfing (ikke aktuelt)

Materialer præsenteres her:

<https://dansksejlunion.dk/uddannelse/diplomsejlerskolen/diplomsejlerskolens-materialer>

Der er materiale for instruktører og trænere:

<https://dansksejlunion.dk/uddannelse/diplomsejlerskolen/joller>

<https://dansksejlunion.dk/uddannelse/diplomsejlerskolen/koelbaad>

## 8.8 Afstemning om generalforsamlingspunkter / OS

Det er fortsat ikke muligt at afholde årets generalforsamling. Men ved en Doodle-afstemning har 53 medlemmer tilkendegivet, at de ville stemme for bestyrelsens beretning, regnskabet og budgettet. Ingen har tilkendegivet at de ville stemme i mod.



### **8.9 VHF-tester / KEN**

Der er anskaffet en VHF tester, som klubbens medlemmer kan låne, hvis ydeevnen på bådens VHF skal tjekkes. Udlånes til medlemmer og gæstesejlere mod depositum eller anden sikkerhed.

### **8.10 Sejlerjakker til aktive i AS / TST**

Bestyrelsen diskuterer, om en sejlerjakke med logo ville være en velvalgt "tak" til aktive – evt. i stedet for Nytårskuren. Ole undersøger pris og kvalitet m.m.

## **9. Eventuelt**

Intet

Kirsten Ahlgren  
Referent

### **Kommende bestyrelsesmøder:**

25. maj – 29. jun – 20. jul – 31. aug – 28. sept – 6. okt GF - 30. okt – 21. dec –  
11. jan – 15. feb – 15. mar – 23. mar GF