



Bestyrelsesmøde i Aalborg Sejlklub Mandag d. 20. juli 2020, kl. 18:30

Bestyrelsesmedlemmer:

OS=Formand, Ole Skjaerbaek. **JSC**=Næstformand, Jesper Schultz. **TSP**=Kasserer, Tove Schiellerup Pedersen.
KAH=Sekretær, Kirsten Ahlgren. **KEN**=Bygningsinspektør, Kuno Engler. **JMA**=Havneinspektør, Jakob Marquard.
TST= Sejladsleder, Thyge Steffensen.

Personale

VHJ=Vibeke Holm Jensen, daglig leder, havnekontoret. **LJO**=Lennert Johansen, havneassistent, truck & liftfører.

REFERAT

DELTAGERE: Ole, Jakob, Tove, Kuno og Kirsten

AFBUD: Jesper, Thyge

1. Regnskabs- og budgetopfølgning /TSP, OS

Tove har udsendt en statusopgørelse inden mødet, men da Vibeke er på ferie, er der ikke bogført de seneste 2 uger. På trods af coronasituationen lider økonomien overordnet set ingen nød. Mange nye medlemmer, udlejning af flere vandpladser, øget salg af GTL-diesel trækker i den positive retning. Aflysning af sejlads i sejlaskolen trækker i den modsatte retning.

Vi har fået et sponsorat fra SparNord på 25.000 kr. til J/70 projektet. Da dette projekt ikke har fremdrift i øjeblikket, vil vi undersøge om beløbet eventuelt kan overføres til andet materiel.

2. Klubnyt

Vi har suppleret med en ny og højere flagstang, så Dannebrog kan være med i rækken af gæsteflag. På den måde skal Dannebrog være hejst permanent på samme måde som gæsteflagene.

Der er indmeldt mange nye medlemmer i løbet af foråret. Derfor afholder vi den 1. og 9. september velkomstmøder for nye medlemmer.

Trygfonden har bevilget et skab til vores hjertestarter, så den kan hænge uden for klubhuset ved indgangen til betalingsautomaten. Hjertestarteren er dog ikke aktiv i øjeblikket. Den er afmeldt pga at batteriet er udløbet. Nyt batteri er på vej.

Der er fremstillet en klubstander som klistremærke til joller og motorbåde, som ikke har flagspil eller -line. Kan afhentes på havnekontoret.



Fundraiser, Olav Knudsen laver en ansøgning om nye redningskranse og flere stiger til placering langs kajer og broer.

3. Status på igangværende opgaver, orientering & afklaring /alle

Jakob: Rød/grønskilte til alle vandpladser Projektet er næsten gennemført.

Jakob: Udskiftning af stormskadede tagplader på jollehuset. Budget 4.000 kr. Færdig i løbet af august. Anmeldelse til forsikring kan ikke betale sig, da selvricikoen er større end omkostningen.

Kuno: Projektet med ny WiFi i klubhuset fortsætter nu. Forventes færdigt i uge 34.

Jakob/Kuno/Kirsten: Projekt skiltning på havnen/broerne når vi ikke i denne sejlsæson. Skilteplanen forventes færdig i løbet af efteråret, skiltene produceres henover vinteren og opsættes i det tidlige forår.

Kuno: Nye lysarmaturer i bestyrelseslokalet opsættes i løbet af efteråret.

Jakob: SUP-rummet (det lille masteskur) er ryddet og klar til nyindretning til SUP-boards mv. Der bliver opsat væg mod masteskuret og værkstedet. Indretning til opbevaring af SUP og kajaker monteres. Rummet har fået egen kortlås.

Thyge (skriftlig orientering): Hovedkapsejladsen i år er på skitse-stadiet. Arrangørgruppen forsøger at modernisere hovedkapsejladsen - bl.a. med en ændret dato og et aftenarrangement for alle medlemmer.

Kommende opgaver:

Alle masteskurene skal gennemgås for gamle master, der ikke er i brug. Kan der ikke spores ejere til de gamle master, bliver masterne fjernet fra skurene efter en fremlysning.

Der ligger en del master i skurene, som ikke har navn på, som ikke er afrigget, nogle med sejl, radar og antenner og flere korte master ligger i skure til lange master. Her vil ejerne om muligt blive kontaktet for at bringe det i orden. Master, hvor ejeren er ukendt eller ikke reagerer, vil blive fjernet fra skurene.

Kommunen har gjort os opmærksom på vores store forbrug af papir på toiletter og baderum. Vi har brug for håndtørre til toiletter og baderum for at minimere forbruget. Priser undersøges og kommunen ansøges om tilskud.

4. Investeringer i 2020 /OS

Dieselstander mv. installeres i slutningen af juli. Vores dieseltank er for lille med det meget store salg af GTL-diesel, vi har nu. Vi får leveret 2 gange om ugen i øjeblikket og



løber alligevel tør. Jakob og Ole undersøger pris mv. for en større tank, alternativt skal der monteres fjernaflæser, så Shell kan se det aktuelle forbrug og sørge for at tanken altid er fuld.

5. Eventuelt

Følgebådene - Der er problemer med at fejl og mangler ikke altid bliver skrevet i logbogen. Afdelingslederne bedes følge op på opgaven. En klubbåd skal have en bådansvarlig for at have lov til at sejle. Fejl og mangler skal skrives i logbog og bådansvarlig kontaktes.

Er der problemer med noget grej eller problemer på broerne, skal det meldes til kontoret, så det kan blive udbedret.

Kirsten Ahlgren
Referent

Kommende møder:

31. aug – 28. sept – **6. okt. Generalforsamling** 30. okt — 21. dec – 11. jan/21 – 15. feb/21 – 15. mar/21 - **23. mar, 2021 Generalforsamling**

1. og 9. sept. Velkomstmøder for nye medlemmer.