

# Onsdagskapsejladsen

på Limfjorden vest for Aalborg

Sæson 2021

Alle kølbådstyper

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:  
For både med gyldigt DH-målerbrev/klassebevis i start 2 og i start 3 benyttes DH reglen.  
For både i start 1, Flagløbet, sejles efter SRS-tallet (Svensk Respitsystem) i stedet for DH reglen. For både uden et SRS-tal, vil sejladslederen tildele et tal efter dialog. Dette kan evt. justeres med tilbagevirkende kraft.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE OG ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 2.1 Meddelelse til deltagerne/ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på Aalborg Sejlklubs hjemmeside under "Onsdagsresultater" og på facebook siden: "Onsdagssejladser i Aalborg"  
<https://www.facebook.com/groups/1267269230059913/?fref=ts>
- 2.2 Ved vindstille eller middelvind >11 m/sek på vejrstationen på ydermolen opgives sejladsen og meddeles under "Onsdagssejladser i Aalborg".
- 2.3. Resultaterne fra en aftensejladser m.m. vil blive læst op i Aalborg Sejlklubs klublokale (i forbindelse med aftenmaden) og komme på hjemmesiden og facebook siden hurtigst muligt.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Benyttes ikke.

### 5 TIDSPLAN

- 5.1 Sejladsdagene er følgende onsdage og en enkelt lørdag i 2021: 28/4, 05/5, 12/5, 19/5, 26/5, 02/6, 08/6, 15/6, 23/6 og 30/6. Så sommerferie, og igen: 11/8, 18/8, 25/8, 01/9, 08/9, 15/9, 22/9, og 29/9 (med sæsonafslutning)
- 5.2 Der sejles én sejlads pr. onsdag.
- 5.3 Varselssignal for første start gives kl. 17:55. En startsignal er næste startsignal.

## 6 KLASSEFLAG

Der sejles med 3 starter og hver båd får tildelt deres start inden første kapsejladsdag. Start 1 ("Flagløbet") vil starte med talstander 1, start 2 ("store både") med talstander 2 og start 3 ("små både") med talstander 3.

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet vil være farvandet mellem Jernbanebroen i Aalborg og østkardinalen ved Fruensholm.

## 8 BANERNE

I tillæg A er banerne beskrevet ved mærkerne i den rækkefølge og den side, de skal passeres. Banelængden er angivet i sømil med en decimal.

I tillæg B vises et kort over banernes mærker, d.v.s. bøjer, sømærker og start- og målbøjerne.

De faste sømærker i farvandet skal respekteres med undtagelse af mærkerne 4, 5 og 6, jfr. Pkt.9.1

## 9 MÆRKER

9.1 Mærke 1, 2 og 3 er røde jordbær.

Mærke 4 er 2. røde sideafmærkning (talt fra øst).

Mærke 5 er 3. røde sideafmærkning (talt fra øst).

Mærke 6 er 3. grønne sideafmærkning (talt fra øst).

9.2 Startlinjemærkerne er to jordbær ud for dommerhuset ved Skudehavnen.

Hvis jordbærerne undtagelsesvis ikke er lagt ud, er mærkerne dommerhusets vestligste punkt og skulpturen "Phantomet"s østligste punkt på pieren ved Lindholm Brygge (på Nørresundbysiden).

9.3 Mållinjemærkerne er et jordbær og midten af toppen af den udvendige trappe til klubhusets altan.

Hvis jordbærret undtagelsesvis ikke er lagt ud, er mærkerne det grønne havnefyrr og midten af toppen af den udvendige trappe til klubhusets altan.

## 10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.

10.2 Startlinjen vil være mellem startlinjemærkerne

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]

## 11 MÆRKEFLYTNING

Benyttes ikke.

## 12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem mållinjemærkerne.

Hvis jordbærret (det ene mållinjemærke) undtagelsesvis ikke er lagt ud, er mållinjen defineret som linjen gående gennem de to mållinjemærker og dennes forlængelse.

## 13 STRAFSYSTEMER

RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

## **14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID**

- 14.1 Sejladstiden for første båd i mål vil være på ca. 90 minutter for alle klasser. En evt. afvigelse fra sejladstiden kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).
- 12.2 Både som ikke fuldfører senest kl. 21:00 (kl. 13:00 den 29/9) vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 15.1 Umiddelbart – og senest 1 time efter målgang - skal protesterende både praje dommerne og oplyse sejlnummeret på den eller de både, der protesteres imod.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sejlads
- 15.3 Senest 24 timer efter protestfristen vil deltagerne mundtlig eller telefonisk blive informeret om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i det lille teorilokale. Tidspunktet for høringerne aftales mellem parterne og protestkomiteen.
- 15.4 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3 og 17. Dette ændrer RRS 60.1(a).

## **16 POINTGIVNING**

- 16.1 RRS A5.3 gælder.
- 16.2 Der sejles en serie sejlads i forårssæsonen og en ny serie i efterårssæsonen.
- 16.3 (a) Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.  
(b) Hvis fra 4 til 7 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.  
(c) Hvis 8 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

## **17 SIKKERHED**

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere en af banelederne pr. telefon om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]

## **18-26 BENYTTES IKKE**

## **27 PRÆMIER**

- 27.1 Der uddeles præmier til hver 4. tilmeldte båd i hver løb. Der er præmier for forårets serie og for efterårets serie.
- 27.1 Der uddeles præmier til årets vinder af hver start. Årets vinder (for hver start) udregnes som summen af bådens point i forårets serie (efter fratræk) og bådens point i efterårets serie (efter fratræk). Ved pointlighed er det båden med færrest point i efterårets serie, der er vinder. Er der stadig pointlighed benyttes principperne i RRS A8

## 28 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 29 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## 30 REGISTRERING

Man skal være registreret med betaling af startgebyr kr. 300.- på Mobilpay nr. 64754 (opgiv sejlnummer og skippernavn) for at kunne deltage i onsdagskapsejladsen.

### PRAKTISK INFO :

Sejlsleder:	Thyge Steffensen	40448146
Baneleder:	Jens Juhl (?)	40290729
Baneleder:	Hanne Juhl	27526265
Baneleder:	Pernille Svendsen	25202484
Fører af resultatskema:	Jesper Schultz	25463745
Bøjeudlægningen:	Anders Lintner	50463430
	Henrik Lindholm	61682874
	Jørgen Poulsen	50581261

Jordbær 1, 2 og 3 er forsøgt udlagt på positionerne:

1: 57° 03,654" N og 09° 54,447" Ø = 57,0609° N og 9,9075° Ø

2: 57° 03,719" N og 09° 52,900" Ø = 57,0620° N og 9,8817° Ø

3: 57° 02,916" N og 09° 51,316" Ø = 57,0486° N og 9,8553° Ø